

Montageanleitung für Best.-Nr. 8603 Viskose-Sperrdifferential, Set

passend für alle 1:5 Modelle, 1:6 Renn-Trucks, Buggys, Monster-Trucks und Formel 1 Modelle.

Montage

Die Bundbuchsen 8602/2, Rollenlager 8602/1, sowie die Wellendichtringe 8600/6 und die Kugellager 8493 wurden im Hause FG fachgerecht auf die Alu-Differential-Gehäuse A/B montiert.

Jetzt das Stahl-Zahnrad 48 bzw. 50 Zähne oder bei Verwendung im Formel 1 Modell die Diff.-Zahnscheibe 42 Zähne auf das Alu-Differential-Gehäuse A montieren.

Innen- und Außenlamellen auf Fertigungsgrat kontrollieren, ggfs. mit einem Schmirgellein entfernen. Die Lamellen dürfen nicht verbogen werden.

Nun das Lamellenpaket nach Abbildung 1 montieren: Auf eine Differential-Kegelradachse ein Differential-Kegelzahnrad mit Vierkant aufstecken. Auf den Vierkant wird dann der Reihe nach 1x Innenlamelle, 1x O-Ring 14x1,5, 1x Außenlamelle, 1x Innenlamelle, 1x O-Ring 14x1,5, 1x Außenlamelle, 1x Innenlamelle, 1x Außenlamelle aufgeschoben. Passscheibe 8600/13 etwas mit Fett einreiben und in das Diff.-Gehäuse auf die Bundbuchse 8602/2 legen. Jetzt das komplette Paket nach Abb. in das Differential-Gehäuse A einführen. Nun mit einem Schraubendreher das Differential-Kegelzahnrad mit dem Lamellenpaket gegen das Gehäuse drücken und die Differential-Achse vorsichtig herausziehen. Beide Bronzebuchsen 8600/8 von innen nach außen in die Bohrungen des Differential-Gehäuse drücken. Differential-Kegelzahnrad B ins Gehäuse einlegen und Differential-Kegelradachse 6068 eindrücken. **Die 8 mm Welle der Kugel-Diff.Achse 6069/2 reichlich mit Fett einschmieren** und von außen in das Differential-Gehäuse drücken. Die Bohrungen des Alu-Differential-Gehäuses müssen mit den Bohrungen der Differential-Kegelzahnrad fluchten. Bei einem Versatz der Bohrungen müssen die Zahnrad nochmals demontiert und um einen Zahn versetzt werden, bis sich die Teile leicht drehen lassen. O-Ringe 3x1 und 42x1,5 nach Abb. montieren.

Differential-Kegelzahnrad mit Vierkant in das Alu-Differential-Gehäuse B einlegen und die Kugel-Differential-Achse von außen in das Gehäuse drücken. Zwischen Kugel-Diff.-Achse und Diff.-Gehäuse Passscheiben 8600/13 montieren. Kugel-Differential-Achse auf Leichtgängigkeit prüfen.

Jetzt beide Gehäusehälften zusammenfügen, auf Leichtgängigkeit prüfen und mit den beiliegenden M3x20 Schrauben zusammenmontieren.

Beiliegendes Silikonöl ca. 20-25ml in die Bohrung des Alu-Differential-Gehäuses B einfüllen. Danach Bohrung mittels Verschlusschraube M8x1/ Kupferscheibe verschließen. Die Sperrwirkung kann durch die Anzahl der Lamellen, durch die Viskosität des einzufüllenden Öles sowie durch die Füllmenge beeinflusst werden.



FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-modellsport-gmbh.de
www.fg-team.com

Ersatzteile

6067	Diff.-Kegelzahnrad B, 2 St.
6068	Diff.-Kegelradachse, 1 St.
6069/2	Kugel-Diff.-Achse, 1 St.
6510/10	Stoßdämpferöl 1000, 1 St.
6924/20	Linsenschraube m. Torx M3x20, 10 St.
7080/3	Distanzscheiben, 4 St.
8493	Kugellager 15x28x7, 2 St.
8500/3	Diff.-Kegelzahnrad, selbstsperrend, 2 St.
8600/1	Alu-Gehäuse A f. Visk. Diff., 1 St.
8600/2	Alu-Gehäuse B f. Visk. Diff., 1 St.
8600/3	Außenlamelle, 3 St.
8600/4	Innenlamelle, 3 St.
8600/6	Wellendichtring 8x12x3, 2 St.
8600/8	Bronzebuchse 7x18x5, 2 St.
8600/9	Kupferscheibe 8x12x1, 2 St.
8600/10	Verschlusschraube M8x1, 1 St.
8600/11	O-Ringe f. Viskose-Diff., Set
8600/13	Passscheiben 8x16x0,5, 4 St.
8602/1	Rollenlager 8x12x8, 2 St.
8602/2	Bronze-Bundbuchse 8x12/16x4, 2 St.

Empfohlene Tuningteile

8601	Lamellen für Viskose-Diff., Set
6510/20	Stoßdämpferöl 2000, 1 St.
6510/40	Stoßdämpferöl 4000, 1 St.



