

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf dieses FG Modellautos. Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie mit der Montage beginnen bzw. bevor Sie dieses Modell in Betrieb nehmen.

*Congratulations on the purchase of this FG model car. Please read this manual carefully before you start running the model.*

FG Modellsport GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport.de  
www.fg-modellsport.de

**Montageanleitung für nachstehende Automodelle:  
Mounting instruction for following car models:**

**Baja Buggy 4WD/RTR, lackierte Karosserie**  
*Baja Buggy 4WD/RTR, painted body*  
*Baja Buggy 4WD/RTR, carrosserie laquée*  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68040R

**Baja Buggy 4WD/RTR, glasklare Karosserie**  
*Baja Buggy 4WD/RTR, clear bodyshell*  
*Baja Buggy 4WD/RTR, carrosserie transparente*  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68050R

**Baja Buggy 4WD, glasklare Karosserie**  
*Baja Buggy 4WD, clear bodyshell*  
*Baja Buggy 4WD, carrosserie transparente*  
Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68050



**Bitte bewahren Sie diese Bauanleitung für Ersatzteil-Bestellungen sorgfältig auf!**  
*Please thoroughly keep this mounting instruction for spare parts' orders!*



FG Modellsport GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport.de  
www.fg-modellsport.de

**Der Umgang mit Kraftstoffen erfordert vorsichtige und umsichtige Handlungsweise. Unbedingt Sicherheitshinweise beachten.**

- Tanken Sie nur bei ausgeschaltetem Motor!
- Karosserie abnehmen.
- Bereich um den Tankstutzen gut säubern.
- Tankverschluss abnehmen und Kraftstoffgemisch vorsichtig einfüllen.
- Rauchen und jegliches offene Feuer ist nicht zulässig.
- Kraftstoffe können lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten. Haut und Augenkontakt vermeiden. Beim Betanken Handschuhe tragen. Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.
- Keinen Kraftstoff verschütten. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, Motor und Modell sofort säubern.
- Achten, dass kein Kraftstoff ins Erdreich gelangt (Umweltschutz). Geeignete Unterlage verwenden.
- Nicht in geschlossenen Räumen tanken. Kraftstoffdämpfe sammeln sich am Boden (Explosionsgefahr).
- Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern. Kraftstoff Kindern nicht zugänglich machen.
- Die Bedienungsperson ist im Anwendungsbereich des Modells bzw. Motors für Schäden gegenüber Dritten verantwortlich, wenn diese persönlich oder in ihrem Eigentum verletzt werden.
- Das Modell darf nur an Personen weitergegeben werden, die mit diesem Modell und seiner Handhabung vertraut sind, stets die Bedienungsanleitung mitgeben.
- Personen mit Herzschrittmachern dürfen am laufenden Motor und beim Starten nicht an stromführenden Teilen der Zündanlage arbeiten.
- Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen (ohne ausreichende Belüftung) gestartet oder betrieben werden.
- Beim Starten ist das Einatmen der Auspuffgase zu vermeiden.
- Das Modell darf nicht ohne Luftfilter bzw. ohne Auspuffanlage gestartet oder betrieben werden.
- Vor jedem Starten ist eine Funktionsprüfung der sicherheitsrelevanten Teile durchzuführen.
- Das Gasgestänge muss immer von selbst in die Leerlaufstellung zurückgehen.
- Reinigungs-, Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur bei abgestelltem Motor durchgeführt werden. Motor und Schalldämpfer werden sehr heiß, besonders Schalldämpfer nicht berühren.

**The handling with fuels requires circumspective and careful handling. Imperatively observe the security advices.**

- Refuel only if the engine is switched off!
- Take off the body.
- Thoroughly clean the area around the fuels nipple.
- Remove the fuel filler cap and carefully fill in the fuel mixture.
- Smoking or any kind of open fire is not admitted.
- Fuels might contain solvent-like substances. Avoid contact with skin and eyes. Wear gloves for refueling. Do not inhale fuel vapors.
- Do not spill any fuel. If you have spilled fuel immediately clean the engine and the model.
- Make sure that no fuel will get into the soils (environmental protection). Use an appropriate mat.
- Do not refuel in enclosed rooms. Fuel vapors accumulate at the soil (risk of explosion).
- Transport and store fuels only in admitted and labeled canisters. Keep fuel out of the range of children.
- The operator is responsible for any damages caused to third persons in the operating range of the model, respectively of the engine, if they are injured or in case of property damage.
- The model must only be passed on to persons who are familiar with this model and its operation, always provide the operating manual.
- Persons with implanted heart pacemakers must not work on running engines and on live parts of the ignition system when the engine is being started.
- The engine must neither be started nor operated in enclosed rooms (without sufficient ventilation).
- When starting the engine, avoid inhaling the exhausts.
- The model must neither be started nor operated without air filter or without exhaust system.
- Before every start perform a functional check of the safety-relevant parts.
- The throttle rods must always return automatically to the idle position.
- Any cleaning, maintenance and repair works must only be performed with the engine being switched off. The engine and silencers are getting very hot. In particular do not touch the silencer.

## Fernlenkanlagen / Radio Control Systems

### Infos für RTR-Kunden/ for RTR customers

Die Fernlenkanlage wie auch die Servos wurden von uns fachgerecht montiert, eingestellt und geprüft. Sollten dennoch Probleme mit Sender, Empfänger oder den Servos auftreten, wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler oder senden Sie die Fernlenkanlage bzw. das komplette Modell mit einer ausführlichen Problembeschreibung, im Gewährleistungsfall Kaufbeleg mit Händlernaame und Kaufdatum beilegen, an folgende Adresse:

**Multiplex Modellsport GmbH & Co. KG,**  
**Kundendienst**  
 Neuer Weg 2, D-75223 Niefern

*The radio control system as well as the servos were professionally mounted, adjusted and checked. If any problems occur with transmitter, receiver or servos please contact your specialized dealer or send either the radio control system or the complete model together with a detailed description of the problem to your local Multiplex dealer. You will find the addresses on the following website: [www.multiplex-rc.de](http://www.multiplex-rc.de)*

## GARANTIEBESTIMMUNGEN

*(gültig für Deutschland, Österreich und Luxemburg)*

Unsere Artikel werden vor Auslieferung sorgfältig geprüft. Sollte jedoch wider Erwarten ein Fehler bzw. Schaden an einem unserer Produkte auftreten oder ein Herstellungsfehler festgestellt werden, bitten wir Sie, das Folgende zu beachten.

Senden Sie das defekte bzw. fehlerhafte Produkt mit einer ausführlichen Fehlerbeschreibung und in einem bearbeitbaren, gereinigten Zustand bruchsticher verpackt sowie ausreichend frankiert an folgende Adresse:

**FG Modellsport-Vertriebs-GmbH**  
 Serviceabteilung  
 Spanninger Str. 2  
 D-73650 Winterbach  
 Tel. 07181/9677-0  
 Fax 07181/9677-20  
 e-mail: [technik@fg-modellsport.de](mailto:technik@fg-modellsport.de)

**Geschäftszeiten:**  
 Mo-Fr 9-12 und 14:30-17 Uhr

Sollten noch Fragen offen sein, können Sie uns unter der angegebenen Telefon-Nummer oder per e-mail erreichen. Bitte beachten Sie, dass unfreie Sendungen von uns nicht entgegengenommen werden können. Teilen Sie uns Ihre vollständige Adresse mit, damit auch wir Sie bei Rückfragen kontaktieren können. Bitte vergessen Sie nicht Ihre e-mail-Adresse (falls vorhanden), Fax- und Handy-Nummer (FG Händler bitte immer Kunden-Nummer angeben).

**Mit dem Einsenden des Produktes erteilen Sie uns automatisch einen Reparaturauftrag für den Fall, dass kein Garantieanspruch vorliegen sollte.**

Auf ausdrücklichen schriftlichen Wunsch Ihrerseits erstellen wir einen kostenpflichtigen Kostenvoranschlag in Höhe von pauschal 15 EUR. Dieser Kostenvoranschlag hat eine Gültigkeit von 2 Wochen ab Ausstellungsdatum. Bei Erteilung des Reparaturauftrages werden diese Kosten selbstverständlich angerechnet.

Die Rücksendung der reparierten oder getauschten Artikel erfolgt nach Vorauskasse an folgende Bankverbindung:

**FG Modellsport-Vertriebs-GmbH**

**Kerner Volksbank eG**  
**BLZ 602 626 93**  
**Kto.Nr. 55 075 002**

oder

**Commerzbank AG**  
**BLZ 600 400 71**  
**Kto.Nr. 2825800**

Bei Vorliegen eines Garantiefalles fallen keine Kosten an und der Versand erfolgt portofrei.

**Garantieausschluss:**

Keine Garantie gewähren wir bei unsachgemäßer Behandlung und Verschleißteilen. Die Garantie ist ferner ausgeschlossen, wenn unzulässiges Zubehör verwandt worden ist oder Tuning- und Anbauteile, die nicht aus dem FG-Lieferprogramm stammen oder nicht von FG Modellsport ausdrücklich als zulässiges Zubehör deklariert worden sind. Es obliegt dem Käufer, sich bei seinem FG Fachhändler diesbezüglich zu informieren.

# Betriebsanleitung für Zenoah- und CY-Motoren



FG Modellsport GmbH  
Spannigerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport.de  
www.fg-modellsport.de

Die 1:5 On-Road und 1:6 Truck Modelle werden mit Standard-Luftfilter mit werkseitig eingeöltem Filtereinsatz ausgeliefert. Für den Einsatz auf Plätzen mit wenig Staubentwicklung ist dieser Filter ausreichend. Die Schaumstoff-Filtereinsätze sollten vorsichtshalber öfters gewechselt bzw. gereinigt und wieder mit Filteröl 6441 durchgehend getränkt werden. Wegen der erhöhten Staubentwicklung bei den 1:6 Off-Road Modellen werden diese serienmäßig mit dem FG Off-Road Ansaug-Luftfilter mit eingeöltem Filtereinsatz ausgestattet. Entsprechend der Staubentwicklung ist auch bei den Off-Road Filtern der Filtereinsatz zu reinigen, auf Risse zu prüfen und durchgehend mit FG Filteröl 6441 zu tränken. **Achtung!** Das von uns angebotene K+N Luftfilteröl ist für Schaumstofffilter nicht geeignet.

Weitere Ansaug-Geräuschfilter, Filteröle usw. für FG und Fremdmodelle sehen Sie im FG Hauptkatalog 3 auf den Seiten 49, 132-135.

## 1. Inbetriebnahme des Motors

Überprüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme des Motors den Luftfilter und auch den Luftfilteradapter auf korrekten und festen Sitz. Bei starker Staubentwicklung empfehlen wir, zusätzlich die Verbindung zwischen Vergaser, Luftfilteradapter und Luftfilter mit FG Silikon 6503 abzudichten. Die Grundeinstellung des Motors ist werkseitig eingestellt. Das Mischungsverhältnis des Kraftstoffs sollte 1:25 betragen = 4 % Ölanteil. Verwendbarer Kraftstoff Superbenzin oder Superplus. Für die optimale Schmierung empfehlen wir unser FG Panolin Racing Öl (FG Hauptkatalog 3, Seite 129).

## 2. Starten des kalten Motors

Vergaser-Drosselklappe schließen bzw. in Standgas-Position bringen. Choke-Klappe am Vergaser schließen. Drücken Sie nun die Primerpumpe am Vergaser, bis diese mit Kraftstoff gefüllt ist. Zugstarter langsam bis zum ersten Widerstand herausziehen, dann kräftig anziehen, bis der Motor hörbar zündet. In der Regel wird der Motor nach dem ersten Starten wieder ausgehen. Jetzt öffnen Sie die Choke-Klappe und ziehen Sie erneut am Zugstarter, bis der Motor läuft. Motor in kaltem Zustand niemals mit Volllast oder mit hohen Drehzahlen betreiben, Motor zuvor ca. 3-4 Minuten mit niedrigen Drehzahlen warmfahren. Bei Schäden kann keine Garantie gewährt werden.

## 3. Starten des warmen Motors

Choke-Klappe geöffnet lassen, Primerpumpe drücken und Zugstarter betätigen. Zum Abstellen des Motors drücken Sie den Kurzschlusschalter (Stop-Schalter) so lange, bis der Motor steht.

## 4. Vergasereinstellung

Der Vergaser wird vom Werk entsprechend den örtlichen Verhältnissen eingestellt. Je nach Luftfilter, Schalldämpfer und Einsatzort kann eine Korrektur erforderlich sein. Bringen Sie den Motor durch Fahren auf Betriebstemperatur. Sollte der Motor beim Beschleunigen etwas verzögern, dann läuft er zu mager. In diesem Fall drehen Sie die Leerlauf-Gemischschraube L etwas entgegen dem Uhrzeigersinn. Kommt der Motor nur langsam stotternd bei stärkerer Rauchentwicklung auf Touren, dürfte dieser zu fett sein, d. h. Sie sollten dann die Leerlauf-Gemischschraube L im Uhrzeigersinn etwas zudrehen. Um die maximale Drehzahl einzustellen, heben Sie die Hinterräder an und gehen Sie mit dem betriebswarmen Motor kurzzeitig auf Vollgas. Nun können Sie an der Volllast-Gemischschraube H bei zu magerem Gemisch nach links bzw. bei zu fettem Gemisch nach rechts drehen.

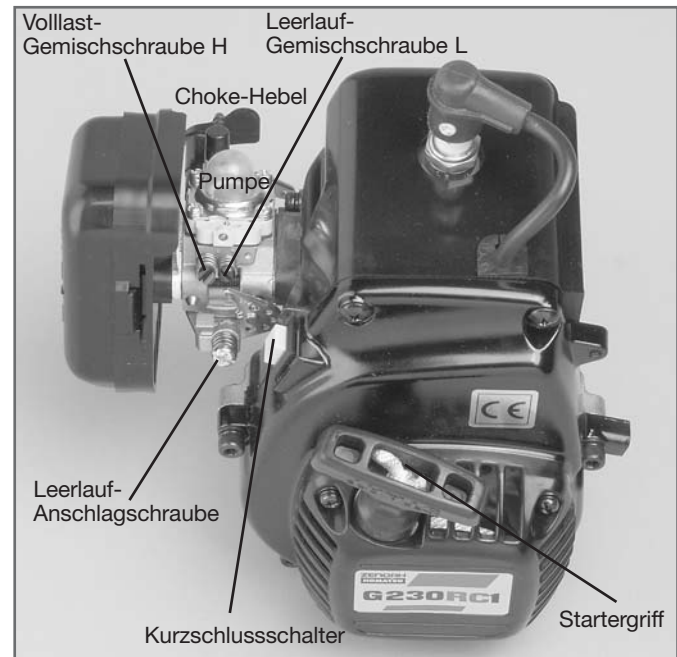
**ACHTUNG!** Halten Sie den Motor nur kurzzeitig in unbelastetem Zustand auf Höchstdrehzahl. In den meisten Fällen muss die Leerlauf-Anschlagschraube nachreguliert werden, wenn eine Motoreinstellung an der Leerlauf-Gemischschraube L wie auch an der Volllast-Gemischschraube H vorgenommen wurde.

## 5. Vergasergrundeinstellung

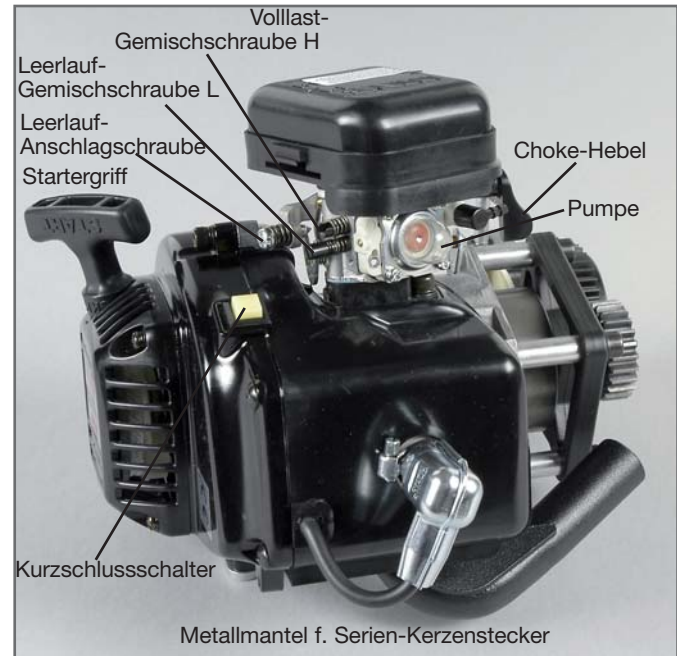
Die angegebenen Werte sind Anhaltswerte. In einigen Fällen ist eine Nachjustierung erforderlich. Sollten Sie das Gefühl haben, dass die Leerlauf-Gemischschraube L bzw. die Volllast-Gemischschraube H gänzlich verdreht wurden, dann drehen Sie beide Einstellschrauben L + H vorsichtig im Uhrzeigersinn bis auf Anschlag zu. Danach Einstellschrauben nach folgender Tabelle entgegen dem Uhrzeigersinn aufdrehen.

		Volllast-Gemischschraube H		Leerlauf-Gemischschraube L	
Formel 1/ Zenoah G230/260RC	1	Umdr	1,25	Umdr	
Formel 1/ FG CY23/CY26	1	Umdr	1,25	Umdr	
Sportsline Competition Buggy	Zen. ZG22/ G2D	1	Umdr	1	Umdr
		1,50	Umdr	1,25	Umdr
		1,25	Umdr	1,25	Umdr

## Zenoah-/ CY-Motor



## Zenoah-/ CY-Motor



Bei den ersten zwei Tankfüllungen sollten Sie Höchstdrehzahlen im unbelasteten Zustand vermeiden ebenso wie anhaltende Vollgasfahrten auf Parkplätzen. Beim ersten Einsatz sollte auch ein Reichweitentest mit der Fernlenkanlage bei laufendem Motor durchgeführt werden.

Betreiben Sie den Motor niemals in geschlossenen Räumen ohne ausreichende Belüftung. Weitere Sicherheitshinweise liegen den Motoren bei.

## Working instruction for Zenoah and CY engines

Our 1:5 On-Road and 1:6 Truck models we deliver with standard air filter including factory-oiled filter insert. This filter is sufficient for the use on tracks with low formation of dust. As a precaution we recommend to change or rather clean the foam filter inserts more often and soak them afterwards again completely with filter oil 6441. According to the higher formation of dust we standard equipped our 1:6 Off-Road models with the FG Off-Road inlet air filter with oiled filter insert. Corresponding to the formation of dust you also have to clean the filter inserts of these Off-Road filters, check them on fissures and soak them in filter oil 6441, too. **Attention! The K & N air filter oil is not suitable for foam filters. Further inlet silencers, filter oils a.s.o. for FG models and other brands you will find in our FG main catalog.**



FG Modellsport GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport.de  
www.fg-modellsport.de

### 1. Initial operation of the engine

Always check if the air filter and also the air filter adapter are seated correct and firm before starting the engine. The basic adjustment of the engine is preset by the factory. At high formation of dust we recommend to seal the connection between carburetor, air filter adapter and air filter additionally with FG Silicone 6503. The petrol lubrication should be 1:25 which means a share of 4 % oil. Suitable is Super or Superplus petrol. We recommend our FG Panolin Racing Oil for an optimal lubrication (FG catalog 3, page 129).

### 2. Starting the cold engine

Close the carburetor throttle valve or rather bring it into neutral gear. Now shut the choke flap at the carburetor. Press the primer pump at the carburetor until the pump is full with fuel. Slowly pull the rope starter until you feel the first resistance, then pull strongly until the engine ignites audible. Normally the engine will stop again after the first ignition. Now open the choke flap and pull the rope starter once again until the engine runs. Never run the cold engine at full-load or with high speed ranges, rather warm-up the engine for approx. 3-4 minutes at a low speed range. We can not grant a guarantee for damages.

### 3. Starting the warm engine

Leave the choke flap open, press the primer pump and actuate the rope starter. To turn the engine off, press the ignition switch until the engine stops.

### 4. Carburetor adjustment

The adjustment of the carburetor is preset by the factory adequate to the local conditions. Depending on air filter, exhaust silencer and operating conditions a correction may be necessary. Drive the engine until it has reached its working temperature. If the engine decelerates a little during the acceleration, then it runs too lean. In this case open the No-load adjusting screw L anticlockwise. If the engine revs up only slowly stammering and under clouds of smoke, then the engine probably runs with an overrich mixture. In that case you should turn the No-load adjusting screw L clockwise. In order to adjust the maximum range of speed, lift the rear wheels and drive the warm engine shortly at full speed. Now you can turn the Full-load adjusting screw H to the left (lean mixture) or to the right (overrich mixture).

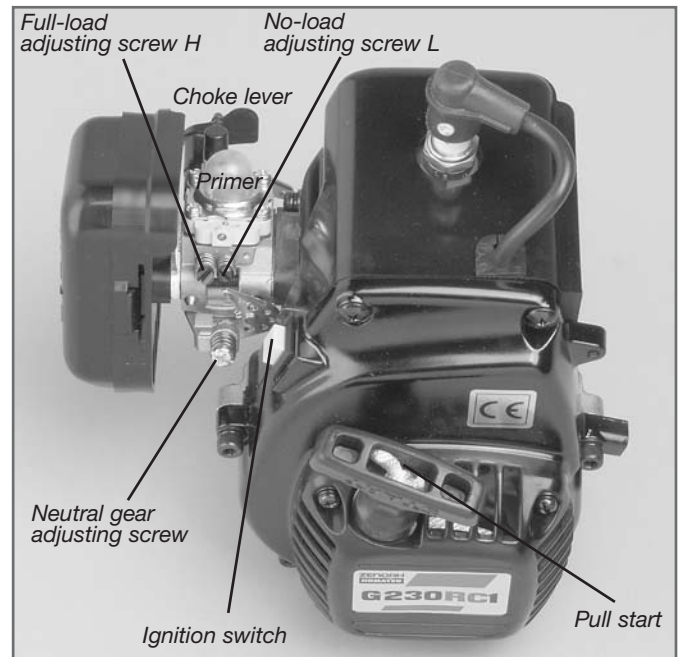
**ATTENTION!** Don't drive the engine in a no-load condition too long at the maximum speed range. Mostly the neutral gear adjusting screw has to be regulated once again if it was necessary to adjust the engine at the No-load adjusting screw L or Full-load adjusting screw H.

### 5. Basic adjustment of the carburetor

The declared values are reference values. Mostly the carburetor has to be readjusted. If you have the feeling that the No-load adjusting screw L or the Full-load adjusting screw H is completely misadjusted, then close both adjusting screws L + H carefully. Afterwards open the adjusting screws anticlockwise corresponding to the following table.

		Full-load adjusting screw H	No-load adjusting screw L
Formula 1/ Zenoah G230/260RC	1	turns	1.25 turns
Formula 1/ FG CY23/CY26	1	turns	1.25 turns
Sportslines	Zen. ZG22/ G2D	1	turns
Competition	Zen. G230/260RC	1.50	turns
Buggy	FG CY23/CY26	1.25	turns

### Zenoah/ CY engine



### Zenoah/ CY engine



During the first two tank fillings you should avoid maximum speed ranges in no-load condition as well as longer full-speed drives on parking places. The first thing we recommend to check is the effective radius of your radio control system with running engine.

Never operate the engine in closed rooms without sufficient ventilation. Further safety instructions are enclosed with the engines.

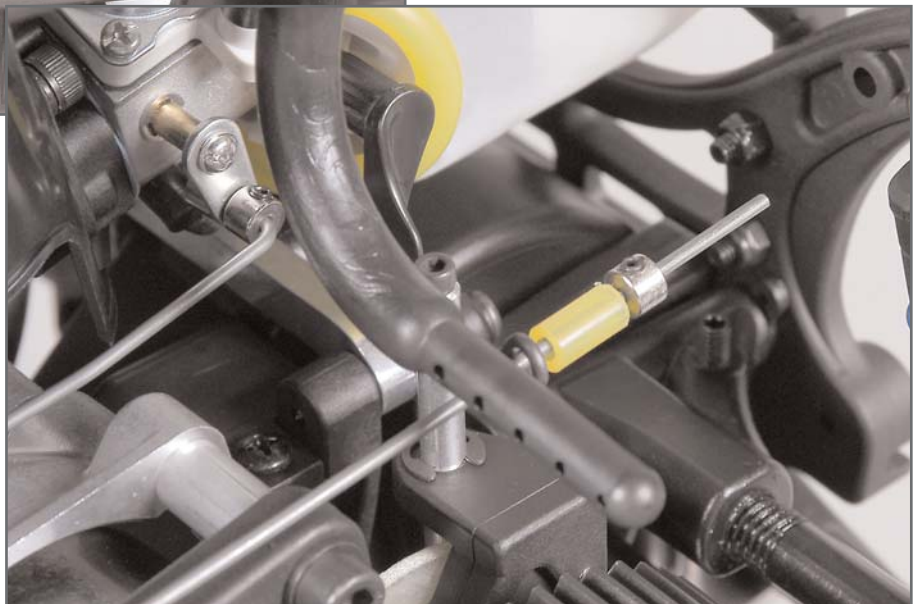
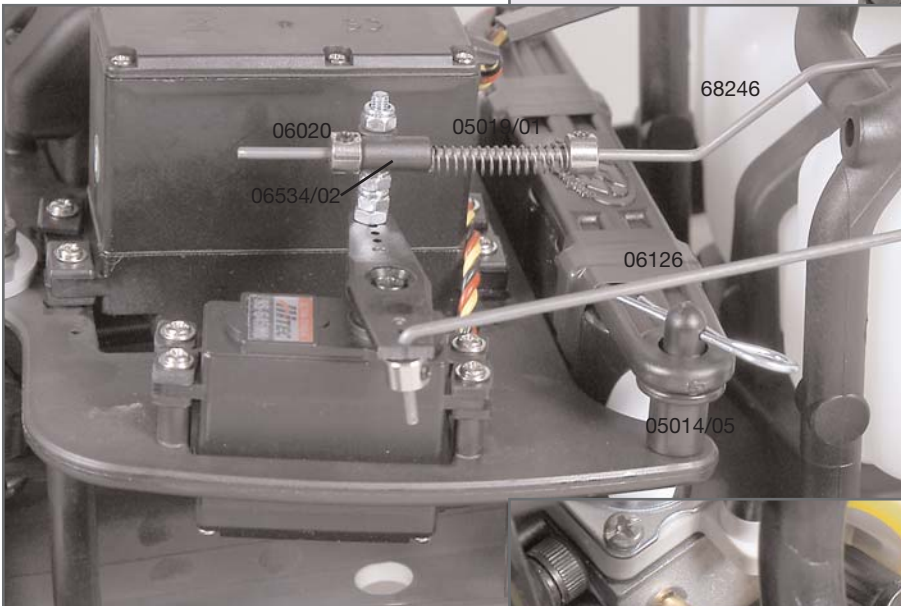
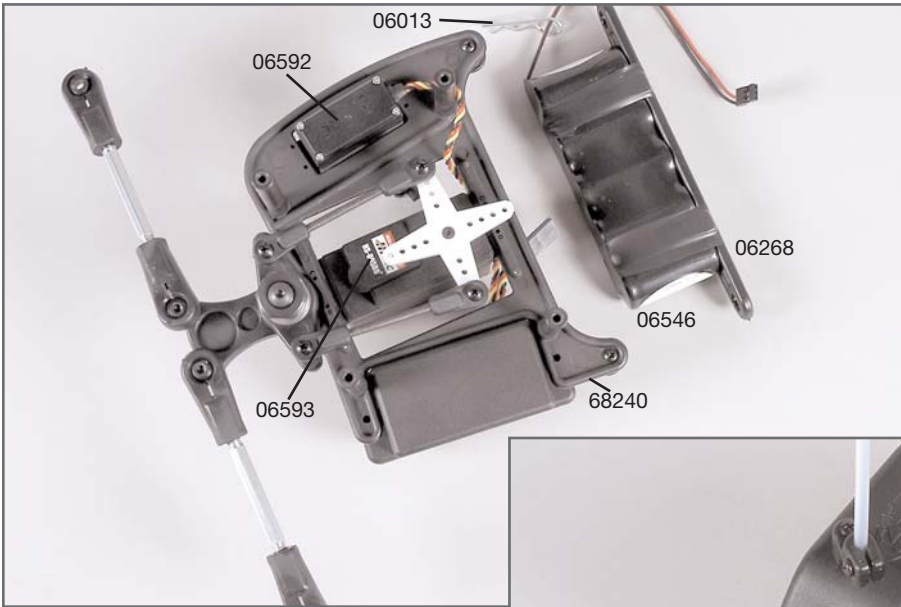


FG ModellSport GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport.de  
www.fg-modellsport.de

Montageanleitung für die RC-Anlage, nicht gültig für RTR-Modelle.  
Mounting instruction for RC system, not guilty for RTR models.



FG Modellsport GmbH  
Spanningerstr. 2  
73650 Winterbach-Germany  
Phone: +49 7181 9677-0  
Fax: +49 7181 9677-20  
info@fg-modellsport.de  
www.fg-modellsport.de

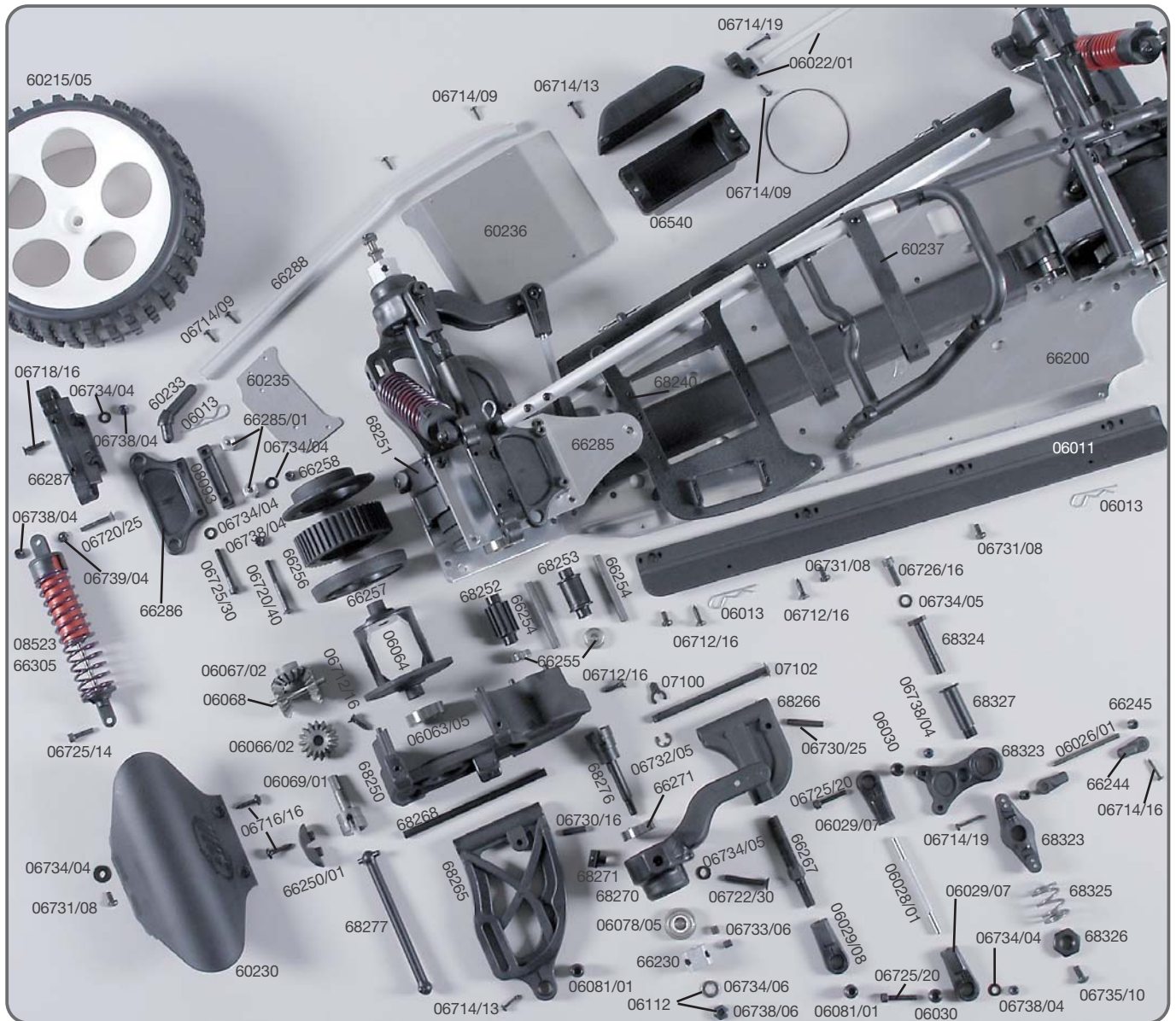


Explosions-Anleitung für/ Exploded view for/ Instructions avec croquis explosé pour

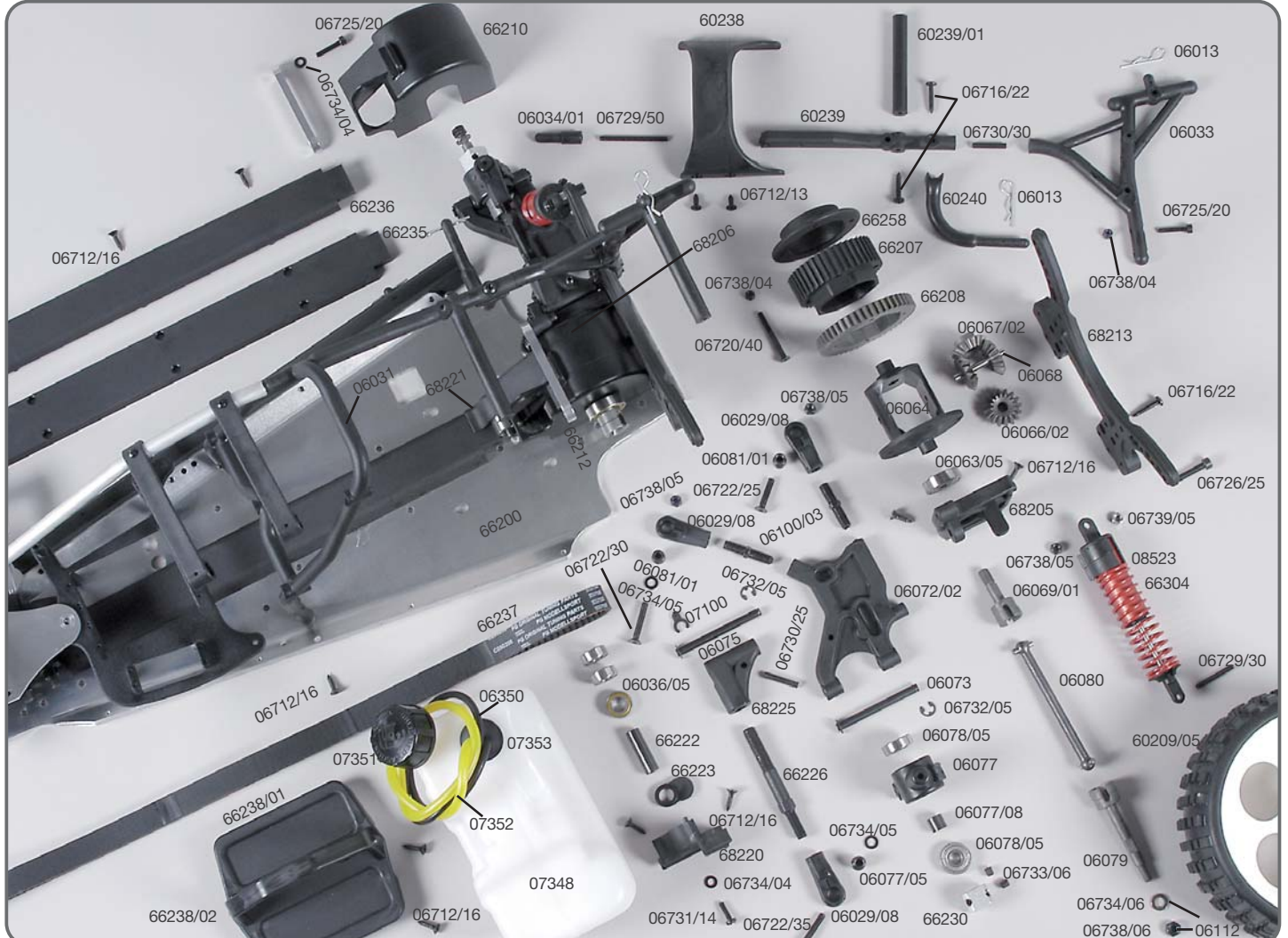
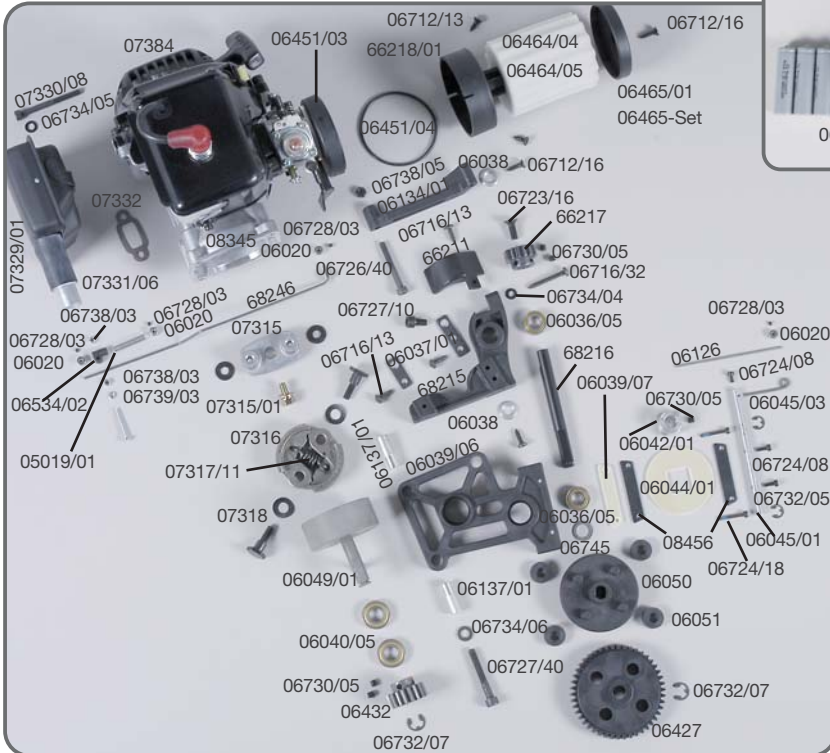
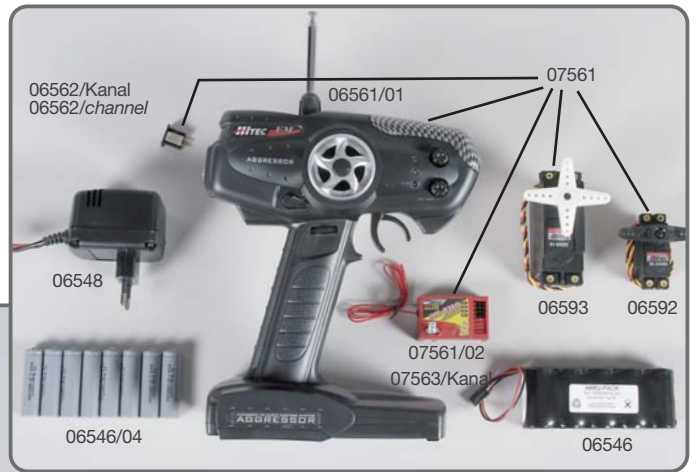
**Baja Buggy 4WD/RTR, lackierte Karosserie**  
**Baja Buggy 4WD/RTR, painted body**  
**Baja Buggy 4WD/RTR, carrosserie laquée**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68040R

**Baja Buggy 4WD/RTR, glasklare Karosserie**  
**Baja Buggy 4WD/RTR, clear bodyshell**  
**Baja Buggy 4WD/RTR, carrosserie transparente**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68050R

**Baja Buggy 4WD, glasklare Karosserie**  
**Baja Buggy 4WD, clear bodyshell**  
**Baja Buggy 4WD, carrosserie transparente**  
 Best.-Nr./ Item N°./ Réf. 68050







# Original FG Ersatz- und Tuningteile

## Ersatzteilliste für 68040R bis 68050R

### Best-Nr. Bezeichnung

05014/05	Bolzen f. Akkuhalter, 2St.
05019/01	Druckfeder 0,4x5x25mm, 2St.
06011	Schwefel links/rechts je 1St.
06013	Karosserieklemmer, 10St.
06020	Stiefelringe 2,1mm, 5St.
06022/01	Antennenroh. m. Halter, 1St.
06026/01	Gestänge M4x51mm, 2St.
06028/01	Spurstange rechts + links 1,6, 74mm, 2St.
06029/01	Kugelgelenk für M6, 4St.
06029/08	Kugelgelenk für M8, 4St.
06030	Stahlkugel 10 x 10,75mm, 4St.
06031	Überrollbügel, 1St.
06033	Spoilerhalter, 1St.
06034/01	Kunststoffteil f. Versteifungsstrebe, 2St.
06036/05	FG Kugellager 10x119x7 m.Fettfüllung, 2St.
06037/01	Stahl-Befestigungsplatten, 2St.
06038	Motor-Befestigungsschabe, 4St.
06039/06	Getriebetafel 06, 1St.
06039/07	GFK-Bremssattel, 1St.
06040/05	FG Kugellager 10x22x6 m.Fettfüllung, 2St.
06042/01	Bremsverkleb. 97 neu, 1St.
06044/01	Bremsbesch.-Epoxy 97 neu, 1St.
06045/01	Bremswelle 97 neu/Bremshebel je 1St.
06045/03	Bremshebel 30mm, 1St.
06049/01	Kupplungslocke, 1St.
06050	Zahnradnietnehmer 60mm, 1St.
06051	Dampfungsumm. 4St.
06063/05	FG Kugellager 12x28x8 m.Fettfüllung, 2St.
06064	Differential-Gehäuse, 1St.
06066/02	Diff.-Kegelzahnrad A verstärkt, 2St.
06067/02	Diff.-Kegelzahnrad B verstärkt, 2St.
06068	Diff.-Kegelradachse, 1St.
06069/01	Diff.-Antriebsachse steckbar, 1St.
06072/02	Querlenker hint.unt. einstellb.Monster, 1St.
06073	Querlenkerstift hinten unten Ø6x63mm, 2St.
06075	Querlenkerstift hinten oben Ø6x65mm, 2St.
06077	Achsschenkel hinten erhöht links/rechts, 2St.
06077/05	Stahlkugel 10x13 f.Achsschenkel hi., 2St.
06077/08	Distanzbochse f. Achsschenkel hinten, 2St.
06078/05	FG Kugellager 8x22x7 m.Fettfüllung, 2St.
06079	Antriebsachse hinten, 1St.
06080	Antriebswelle hinten, 1St.
06081/01	Stahlkugel 5/10x15, 4St.
06086	Stoßdämpfergehäuse hinten, 1St.
06087	Dämpferverschluß oben, 2St.
06087/01	Dämpferverschluß oben M5, 2St.
06088	Dämpferverschluß A+B unten, 2St.
06089	Dämpferkolben 2-Loch, 2St.
06092	Federeller, 4St.
06092	Federeller, 2St.
06093	Dämpfer-Dichtungssatz, 4St.
06100/03	Einsteilschraube re./li., 36mm, 2St.
06112	M6 Stopmutter mit Scheibe, 10St.
06134/01	Motorbock kl.Zenoah G230RC/Marder, 1St.
06137/01	Bolzen f. Getriebebock 24,5/26,5mm, 3St.
06268	Akkuhalter, 1St.
06421/05	Polycarbonat Heckspoiler 1,6: OR, 1St.
06427	Kunststf.-Zahnrad 46 Zähne, 1St.
06432	Stahl-Zahnrad 18 Zähne, 1St.
06445	Stoßdämpferstiefelring-Set, 8St.
06451/03	Lufftileradapter f. Zen. G230/G260, C.Y, 1St.
06451/04	O-Ringe f. Lufftileradapter 19x1,5/57x2,5, 2St.
06464/05	Schraunstoff-Filter einpögl., 2St.
06465	FG-Ansaug-Lufftiler 1,6: OR komplett, Set
06465/01	Filterdeckel, 1St.

### Best-Nr. Bezeichnung

06510/20	Stoßdämpferöl 2000, 1St.
06534/02	Gesängedurchführung 2,1mm, Set
06540	Empfängerbox, 1St.
06546	FG Empfängerakku NiCd 6V/1500 mAh, 1St.
06548/04	Akku Einzelzelle NiCd 1,2/800 mAh, 4St.
06548	Steckerhader 220V/Fut., Hlicek, 1St.
06712/13	Senk-Blechtschraube 4,2x13mm, 20St.
06712/16	Senk-Blechtschraube 4,2x16mm, 20St.
06714/09	Linse-Blechtschraube 2,9x9,5mm, 15St.
06714/13	Linse-Blechtschraube 2,9x13mm, 15St.
06714/19	Linse-Blechtschraube 2,9x19mm, 15St.
06716/13	Linse-Blechtschraube 4,2x13mm, 15St.
06716/16	Linse-Blechtschraube 4,2x16mm, 15St.
06716/22	Linse-Blechtschraube 4,2x22mm, 15St.
06716/32	Linse-Blechtschraube 4,2x32, 15 St.
06718/16	Senkschr. m. Kreuzschlitz M4x16mm, 10St.
06720/25	Senkschr. m. Innensechskant M4x25mm, 10St.
06720/40	Senkschr. m. Innensechskant M4x40mm, 10St.
06722/25	Senkschr. m. Innensechskant M5x25mm, 10St.
06722/30	Senkschr. m. Innensechskant M5x30mm, 10St.
06722/35	Senkschr. m. Innensechskant M5x35mm, 10St.
06723/16	Senkschr. m. Innensechskant M6x16mm, 10St.
06724/08	Zylinderstsch. m. Innensechsk. M3x8mm, 10St.
06724/18	Zylinderstsch. m. Innensechsk. M3x18mm, 10St.
06725/14	Zylinderstsch. m. Innensechsk. M4x14mm, 10St.
06725/20	Zylinderstsch. m. Innensechsk. M4x20mm, 10St.
06726/16	Zylinderstsch. m. Innensechsk. M5x16mm, 10St.
06726/25	Zylinderstsch. m. Innensechsk. M5x25mm, 10St.
06726/40	Zylinderstsch. m. Innensechsk. M6x40mm, 10St.
06727/10	Zylinderstsch. m. Innensechsk. M6x10mm, 5St.
06728/03	Gewindesdift M3x3mm, 15St.
06729/16	Gewindesdift M4x30, 15St.
06729/50	Gewindesdift M4x50, 8St.
06730/05	Gewindesdift M5x50mm, 15St.
06730/16	Gewindesdift M5x16mm, 15St.
06730/25	Gewindesdift M5x25mm, 15St.
06730/30	Gewindesdift M5x30mm, 15St.
06731/08	Linseknopfschraube M4x8mm, 15St.
06731/14	Linseknopfschraube M4x14mm, 15St.
06732/03	Sicherungsschleife-Federstahl 3,2mm, 15St.
06732/05	Sicherungsschleife-Federstahl 5mm, 15St.
06732/07	Sicherungsschleife-Federstahl 7mm, 15St.
06733/06	Gewindesdift M6x6mm, 10St.
06734/04	Schleibe-Stahl 4,3mm, 15St.
06734/05	Schleibe-Stahl 5,3mm, 15St.
06734/06	Schleibe-Stahl 6,4mm, 15St.
06735/10	Linsemschraube m. Innensechsk. M5x10, 10St.
06738/03	Sechskantmutter selbstsichernd M3, 15St.
06738/04	Sechskantmutter selbstsichernd M4, 15St.
06738/05	Sechskantmutter selbstsichernd M5, 15St.
06738/06	Sechskantmutter selbstsichernd M6, 15St.
06739/03	Sechskantmutter M3, 15St.
06739/04	Sechskantmutter M4, 15St.
06739/05	Sechskantmutter M5, 15St.
06745	Passschrauben 10x16x1mm, 10St.
07058	Karosserieschrauben, 15St.
07087/01	Dämpferbefestigung kurz unten, 2St.
07100	Dämpfer-Kolbenstange lang, 1St.
07102	Querlenkerstift Ø6x87mm, 2St.
07315	Mitnehmer für Vorderachse, 16St.
07315/01	Schraube für Mitnehmer Zenoah, 1St.
07316	Kupplungsbacken/Zenoah, 2St.
07317/11	Kupplungsbacken Ø2,7, 1St.
07318	Passschraub f. Kupplungsbacken/Zenoah, 2St.
07329/05	Metallmantel f. Serien-Kerzenstecker, 1St.
07329/01	Schalldämpfer f. Marder/Zenoah, 1St.

### Best-Nr. Bezeichnung

07330/08	Schrauben für Schalldämpfer M5x60, 2St.
07331/06	Silikonspritzöl 14x3x40, 2St.
07332	Schalldämpferdichtung, 2St.
07348	Tank kompl. ohne Entlüftung, 1St.
07384	FG Zenoah-Motor G260RC
07384	Hilic Fernlenker Aggressor FMD/CX Empf., Set
08093	Bremsbrücke, 1St.
08345	Kupplungsflansch Zenoah 1,6, 1St.
08456	Stahl-Bremsplatten, 2St.
08523	Stoßdämpfer Set hinten lang, 2St.
60210/05	Baja-Reifen M drei verklebt, 2St.
60215/05	Baja-Reifen M schmal verklebt, 2St.
60230	Fronttrahmer Baja, 1St.
60233	Überrollbügelteil vorne, 2St.
60235	Upplatine vorne, 1St.
60236	Au-Abdeckung, 1St.
60237	Kunststoffstrebe für Abdeckung, 2St.
60238	Kerzenschutz, 1St.
60239	Kunststoffstrebe lang, 2St.
60239/01	Kunststoffstrebe kurz, 2St.
60240	Karosserienhalter hinten Baja, 2St.
66155	Modell-Aufkleber für Baja Buggy 4WD, Set
66200	Au-Chassis 4WD, 1St.
66207	Kunststoff-Zahnschleife hinten 42Z, 4WD, 1St.
66208	Stahl-Zahnrad 48Z, 4WD, 1St.
66210	Hinterachs-Abdeckung 4WD, 1St.
66211	Zahnrad-Abdeckung-Getriebe 4WD, 1St.
66212	Au-Verbindungsstrebe-Getriebe 4WD, 1St.
66218/01	Stahl-Zahnrad 14Z, schmal, 1St.
66222	Grundkörper f. Ansaug-Geräuschfilter, 1St.
66223	Lagerwelle f. Spannrollen-Gehäuse 4WD, 1St.
66226	Kunststoff-Lageraufnahme 4WD, 2St.
66228	Querlenker-Gewindest. M10/M8x84mm, 2St.
66230	Au-Felgen-Vierkantriehmer 14mm/M6, 2St.
66235	Riemkanal-Unterteil, 1St.
66236	Riemkanal-Oberteil, 1St.
66237	Zahnriemen, 1St.
66238/01	Tankhalter unten 4WD, 1St.
66239/02	Tankhalter oben 4WD, 1St.
66244	Kugellager 7mm f.M4, 8St.
66245	Stahlkugel 7mm, 4St.
66246	Gasgasstange 4WD kompl., Set
66246	Führung f. Stabi 4mm vorne 4WD, 2St.
66254	Lagerwelle 6x50mm, 1St.
66255	Kugellager 6x15x5, 4St.
66256	Kunststoff-Zahnriemenrad vorne 42Z, 4WD, 1St.
66257	Kunststoff-Anlaufscheibe links vorne 4WD, 1St.
66258	Kunststoff-Anlaufscheibe rechts 4WD, 1St.
66267	Querlenker-Gewindestange M10/M8x66mm, 2St.
66271	Kugellager 17x26x7, 2St.
66285	Verstärkungsplatte f. Vorderachse Baja 4WD, 1St.
66287	Au-Distanz SW 10x7, 2St.
66288	Kunststoff-Befestigungsplatte vo. Baja 4WD, 1St.
66288	Stoßdämpferbrücke vorne Baja 4WD, 1St.
66290	Au-Strebe lang Baja 4WD, 2St.
66303	Dämpfer-Druckfeder rot 2,0x100mm, 2St.
66305	Dämpfer-Druckfeder violett 2,2x100mm, 2St.
66340/01	Karosserie Baja Buggy 4WD lackiert, 1St.
68140/02	Heckspoiler Baja Buggy 4WD lackiert, 1St.
68150/01	Karosserie Baja Buggy 4WD glackiert, 1St.
68205	Kunststoff-Hinterachsbock links 4WD, 1St.
68206	Kunststoff-Hinterachsbock rechts 4WD, 1St.
68213	Kunststoff-Dämpferplatte hinten 4WD, 1St.
68215	Kunststoff-Motorbock groß 4WD, 1St.
68216	Getriebevelle 4WD, 1St.
68220	Kunststoff-Spannrollen-Gehäuse li. 4WD, 1St.
68221	Kunststoff-Spannrollen-Gehäuse re. 4WD, 1St.
68225	Kunststoff-Querlenker hinten oben 4WD, 2St.
68240	Kunststoff-RC-Platte 4WD, 1St.

### Best-Nr. Bezeichnung

68250	Kunststoff-Vorderachsgehäuse links 4WD, 1St.
68251	Kunststoff-Vorderachsgeh. rechts 4WD, 1St.
68252	Kunststoff-Zahnriemenrad 12Z, 4WD, 1St.
68253	Kunststoff-Umlenkerrolle 16mm, 1St.
68265	Kunststoff-Querlenker vorne unten 4WD, 2St.
68266	Kunststoff-Querlenker vorne oben 4WD, 2St.
68268	Querlenkerstift vorne unten 106mm, 2St.
68270	Kunststoff-Achssch. vorne rechts/links 4WD, 2St.
68276	Antriebsachse vorne 4WD, 1St.
68276	Antriebsachse vorne 4WD, 1St.
68277	Antriebswelle vorne 4WD, 1St.
68323	Servo-Saver ARB 4WD, 1St.
68324	Servo-Saver-Achse, 1St.
68325	Servo-Saver-Feder 2,0mm, 4WD, 1St.
68326	Mutter M10 f.Servo-Saver, 1St.
68327	Spannrolle f. Servo-Saver, 1St.



## Ersatzteilliste/ Spare parts list

### 7300/9 Zenoahmotor G230RC/04 7384 Zenoahmotor G260RC

- 7301/8 Kurbelgehäuse A+B, 1 St.  
7302/8 Dichtung, 2 St.  
7304/2 Kugellager, 2 St.  
7305/8 Kurbelgehäusedichtung, 1 St.  
7306/8 Zylinder-Fußdichtung, 1 St.  
7307/9 Zylinder G230/04, 1 St.  
7307/10 Tun.-Zylinder f. FG Zenoah02, 1 St.  
7308/9 Kolben G230/04, 1 St.  
7309/9 Kolbenring G230/04, 1 St.  
7310 Kolbenbolzen, 1 St.  
7311 Kolbenbolzensicherung, 2 St.  
7312 Nadellager kompl., 1 St.  
7312/1 Zentrierscheiben f. Nadellager, 2 St.  
7313/8 Kurbelwelle kompl., 1 St.  
7313/1 Keil für Kurbelwelle, 1 St.  
7314 Sechskantmutter, 1 St.  
7315 Mitnehmer f. Kuppl.-Backen, 1 St.  
7315/1 Schraube f. Mitnehmer, 1 St.  
7316 Kupplungsbacken, 2 St.  
7317/8 Kupplungsfeder, 1 St.  
7318 Passschrauben f. K.-Backen 2 St.  
7319/8 Luftzoll/G230/260RC,CY, 1St.  
7323/8 Federstartv. kpl./G230/260RC,CY, 1St.  
7323/9 Startergehäuse/G230/260RC,CY, 1St.  
7323/10 Federkassette /G230/260RC,CY, 1St.  
7323/11 Seilrolle/G230/260RC,CY, 1St.  
7323/12 Starterseil/G230/260RC,CY, 1St.  
7323/13 Startergriff/G230/260RC,CY, 1St.  
7323/14 Starterklinke/G230/260RC,CY, 1St.  
7323/15 Druckfeder/G230/260RC,CY, 1St.  
7323/16 Schraube/ Scheib./ G230/260RC,CY, 3St.  
7328/2 Zündkerzenstecker, 1 St.  
7328/8 Zündspule/G230/260RC,CY, 1St.  
7330/8 Schrauben f. Schallid. M5x60/Zen. CY 2St.  
7332 Schalldämpferdichtung /Zenoah,CY, 2St.  
7334/8 Schraubensatz-Motor, Set  
7335 Isolator, 1 St.  
7336 Dichtung f. Vergaser /Zenoah,CY, 1St.  
7337 Vergaserschrauben/ G230/260RC,CY, 2St.  
7340/8 Aus-Schalter/ G230/260RC,CY, 1St.  
7342/8 Motorgehäuse B, 1 St.  
7343/8 Zündkerze/ G230 RC,CY, 1St.  
7344/8 Kabeldurchführung/ G230/260RC,CY, 1St.  
7354/8 Distanzstück/ G230 RC,CY, 1St.  
7355/8 Vergaser/ G230/260RC,CY, 1St.  
7356/8 Luftfilter/G230/260RC,CY,kompl., 1St.  
7357 Luffilter-Einsatz / Zenoah,CY, 2St.  
7361/8 Vollgasdüsenmade/ Feder, 2 St.  
7362/9 Leerlaufdüsenmade/ Feder G230/04, 2 St.  
7363 Membrane-Satz, 2 St.  
7364 Vergaserdeckel, 1 St.  
7365 Standgasschraube/ Feder, 2 St.  
7365/9 Standgasschr./Feder G230/260RC04, 2St.  
7366/8 Drosselklappenwelle m. Schraube, 2 St.  
7367/8 Drosselklappe, 1 St.  
7368 Schenkelfeder, 1 St.  
7370 Membrane-Satz, 2 St.  
7371 Kunststoffteil m. Vergaser-Nippel, 1 St.  
7372 Metallteil f. Pumpe, 1 St.  
7372/1 Schrauben für Metallteil, 4 St.  
7373 Pumpe, 1 St.
- 7374 Vergaserhebel, 1 St.  
7375 Schraube f. Vergaserhebel, 1 St.  
7377/8 Choke-Welle m. Schraube, 2 St.  
7378/8 Choke-Klappe, 1 St.  
7379/8 Choke-Hebel, 2 St.  
7385/1 Zylinder 26 ccm, 1 St.  
7385/2 Kolben 26 ccm, 1 St.  
7385/3 Kolbenring 26 ccm, 1 St.  
7385/4 Zylinder-Fußdichtung, 1 St.  
8344/1 Kuppl.-Flansch Zen. liegend, 1 St.  
8345 Kuppl.-Flansch Zen. stehend, 1 St.
- 7300/9 Zenoah engine G230RC/04  
7384 Zenoah engine G260RC**  
7301/8 Crank case housing A+B, 1 pce.  
7303/8 Seal ring, 2 pcs.  
7304/2 Bearings, 2 pcs.  
7305/8 Crankshaft gasket, 1 pce.  
7306/8 Cylinder gasket, 1 pce.  
7307/9 Tun.-Cylinder f. FG Zen. 02, 1 pce.  
7308/9 Piston G230/04, 1 pce.  
7309/9 Piston ring G230/04, 1 pce.  
7310 Gudgeon pin, 1 pce.  
7311 Gudgeon pin clips, 2 pcs.  
7312 Needle bearing, 1 pce.  
7312/1 Spacer washer, 2 pcs.
- 7313/8 Crankshaft complete, 1 pce.  
7313/1 Key for crankshaft, 1 pce.  
7314 Hexagon nut, 1 pce.  
7315 Clutch block carrier, 1 pce.  
7315/1 Clutch blocks, 2 pcs.  
7316 Clutch spring, 1 pce.  
7317/8 Dowel screws f. clutch blocks, 2 pcs.  
7318 Cooling fan/G230/260RC,CY, 1pce.  
7319/8 Pull start unit/G230/260RC,CY, 1pce.  
7323/8 Starter hous./G230/260RC,CY, 1pce.  
7323/9 Spring assem./G230/260RC,CY, 1pce.  
7323/10 Rope pulley/G230/260RC,CY, 1pce.  
7323/11 Starter handle/G230/260RC,CY, 1pce.  
7323/13 Starter ratchet/G230/260RC,CY, 1pce.  
7323/14 Press. spring/G230/260RC,CY, 1pce.  
7323/16 Screw disks/G230/260RC,CY, 3pcs.  
7326/8 Securing ring/G230/260RC,CY, 1pce.  
7328/2 Spark plug cap, 1pce.  
7328/8 Ignition coil/G230/260RC,CY, 1 pce.  
7330/8 Sews f. silencer M5x60/Zen. CY,2pcs.  
7332 Silencer gasket /Zenoah,CY, 2pcs.  
7334/8 Screw set engine  
7335 Insulator gasket/Zenoah,CY, 1pce.  
7336 Insulator, 1 pce.  
7337 Carburetor gasket/Zenoah,CY, 1pce.
- 7339/8 Screws f. carb./G230/260RC,CY, 2pcs.  
7340/8 Circuit breaker/G230/260RC,CY, 1pce.  
7341/8 Engine housing A, 1 pce.  
7342/8 Engine housing B, 1 pce.  
7343/8 Spark plug G230 RC,CY, 1pce.  
7344/8 Cable bush./G230/260RC,CY, 1 pce.  
7354/8 Spacer block/G230RC,CY, 1 pce.  
7355/8 Carburetor/G230/260RC,CY, 1pce.  
7356/8 Air filter/G230/260RC,CY, 1pce.  
7357 Air filter foam, Zenoah,CY 2pcs.  
7361/8 Needle(full-speed)/ spring, 2 pcs.  
7362/9 Needle(idle speed)/spring G230/04,2pcs.  
7363 Diaphragm, 2 pcs.  
7364 Carburetor cover, 1 pce.  
7365 Throttle screw /spring, 2 pcs.  
7366/8 Valve, 1 pce.  
7368 Leg spring, 1 pce.  
7370 Diaphragm set, 2 pcs.  
7371 Plastic part with carb. nipple, 1 pce.  
7372 Metal part f. pump, 1 pce.  
7372/1 Screws f. metal part, 4 pcs.  
7373 Pump, 1 pce.  
7374 Carburetor arm, 1 pce.  
7375 Screw f. carburetor arm, 1 pce.  
7377/8 Choke shaft w. screw, 2 pcs.  
7378/8 Choke flap, 1 pce.  
7379/8 Choke lever, 2 pcs.



FG Modellsport GmbH

Spanningerstr. 2

73650 Winterbach-Germany

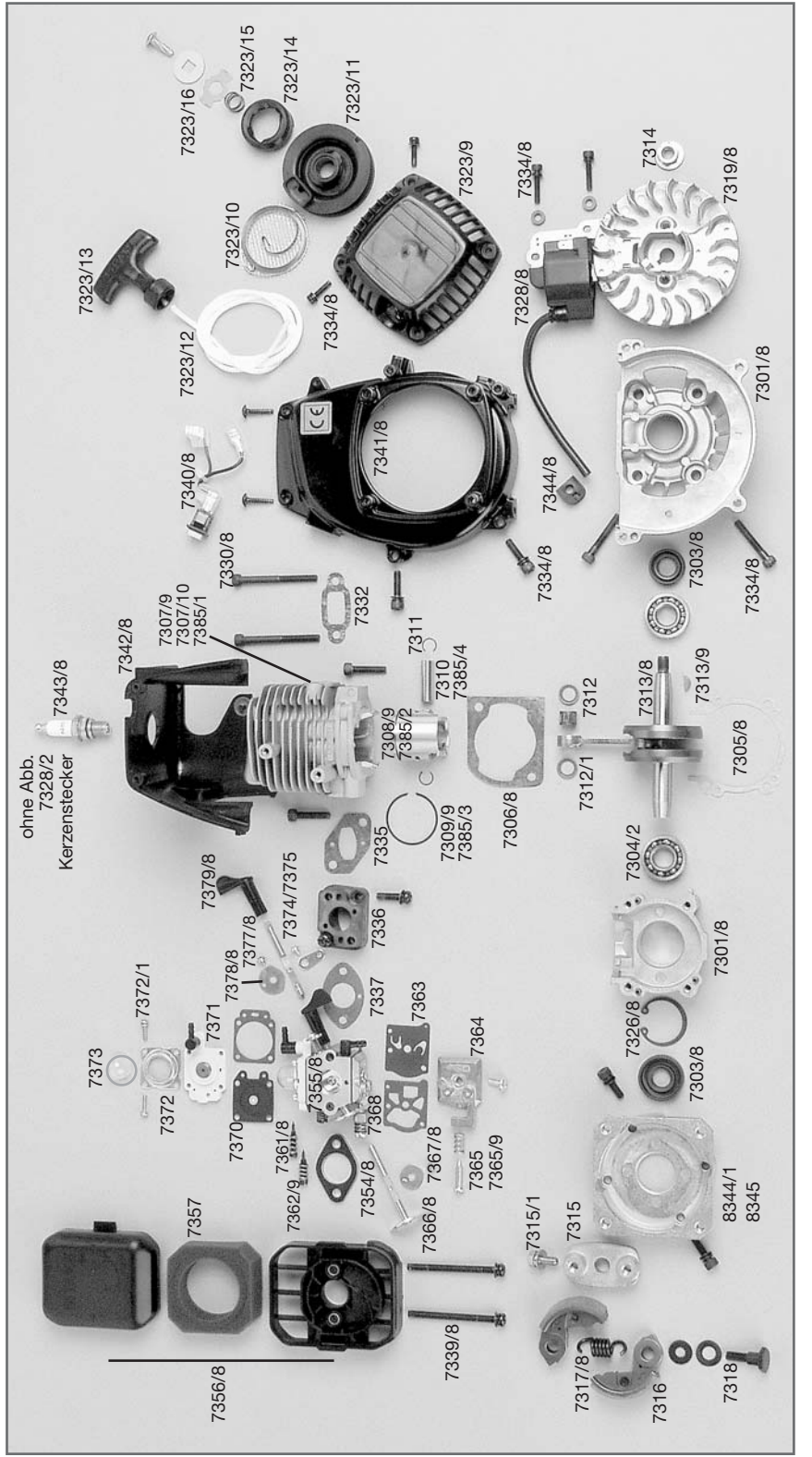
Phone: +49 7181 9677-0

Fax: +49 7181 9677-20

info@fg-modellsport.de

www.fg-modellsport.de

EL.7300-9-280906



- ohne Abb. Kerzenstecker
- 7305/8 7301/8  
7306/8 7303/8  
7307/9 7309/9  
7308/9 7307/10  
7309/9 7308/9  
7310 7311  
7312 7312/1  
7313/8 7313/1  
7314 7314  
7315 7315  
7315/1 7315/1  
7316 7316  
7317/8 7317/8  
7318 7318  
7319/8 7319/8  
7323/8 7323/8  
7323/9 7323/9  
7323/10 7323/10  
7323/11 7323/11  
7323/12 7323/12  
7323/13 7323/13  
7323/14 7323/14  
7323/15 7323/15  
7323/16 7323/16  
7326/8 7326/8  
7328/2 7328/2  
7328/8 7328/8  
7330/8 7330/8  
7332 7332  
7334/8 7334/8  
7335 7335  
7336 7336  
7337 7337  
7339/8 7339/8  
7340/8 7340/8  
7342/8 7342/8  
7343/8 7343/8  
7344/8 7344/8  
7354/8 7354/8  
7355/8 7355/8  
7356/8 7356/8  
7357 7357  
7361/8 7361/8  
7362/9 7362/9  
7363 7363  
7364 7364  
7365/9 7365/9  
7366/8 7366/8  
7367/8 7367/8  
7368 7368  
7370 7370  
7371 7371  
7372 7372  
7372/1 7372/1  
7373 7373  
7374 7374  
7375 7375  
7377/8 7377/8  
7378/8 7378/8  
7379/8 7379/8  
7385/1 7385/1  
7385/2 7385/2  
7385/3 7385/3  
7385/4 7385/4  
8344/1 8344/1  
8345 8345

