

Montageanleitung für/ *Mounting instruction for* Competition EVO 07 Chassis

**Best.-Nr./ Item N°. 90000, 90001, 90002, 91000,
91001, 91002**

Wir beglückwünschen Sie zum Kauf dieses FG Competition-Modells. Bitte überprüfen Sie den Inhalt des Bausatzes bzw. der Beutel. Die einzelnen Beutel wurden bei uns sorgfältig verpackt und auf ihr Gewicht überprüft. Bitte prüfen Sie beim Kauf die einzelnen Beutel auf ihr Gewicht und auf den Verschluss durch Heftklammern, die nicht entfernt bzw. öfters angewendet sein dürfen. Eine Abweichung von 5 Gramm einzelner Beutel ist möglich. Bei Beanstandungen aufgrund fehlender Teile muss immer der Gewichtsaufkleber beim Fachhandel vorgelegt werden. Durch das Überprüfen des Beutelgewichts kann also ausgeschlossen werden, dass größere bzw. mehrere Teile fehlen.

Gewicht der einzelnen Beutel/ Kartons:

Best.-Nr./ Item N°. 90000, 90001, 90002

Beutel A = 0,231 kg
Beutel A1 = 6 Teile
Beutel B = 0,366 kg
Beutel C = 1,082 kg, bei Best.-Nr. 90002 = 1,019 kg
Beutel D = 0,289 kg
Beutel E = 0,110 kg
Beutel F = 0,501 kg
Beutel G = 0,390 kg
Beutel H = 0,830 kg, bei Best.-Nr. 90002 = 0,785 kg
Beutel I = 0,092 kg
Beutel J = 0,085 kg
Beutel K = 0,251 kg
Beutel L = 0,027 kg bei hydr. Bremse, 0,041 kg bei mech. Bremse
Beutel M = 0,587 kg, nur bei Best.-Nr. 90000
Beutel N = 0,407 kg, nur bei Best.-Nr. 90001
Beutel O = 0,431 - 0,436 kg
Beutel P = 0,198 kg
Beutel U = 0,092 kg

Karton 2004 = 0,368 kg, nur bei Best.-Nr. 90002

Karton 2005 = 0,386 kg, nur bei Best.-Nr. 90002

Die Fernlenkanlage, Akkus und Ladegerät sind im Lieferumfang nicht enthalten.



FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

E.90000-91002-120707

Best.-Nr./ Item N°. 91000, 91001, 91002 (EVO Truck)

Beutel A = 0,231 kg
Beutel A1 = 6 Teile
Beutel B = 0,410 kg
Beutel C = 1,090 kg
Beutel D = 0,289 kg
Beutel E = 0,065 kg (MB Truck)
Beutel E = 2 Teile (MAN, CAT)
Beutel F = 0,500 kg
Beutel G = 0,472 kg
Beutel H = 0,808 kg, bei Best.-Nr. 91002 = 0,763 kg
Beutel I = 0,092 kg
Beutel J = 0,085 kg
Beutel K = 0,260 kg
Beutel L = 0,027 kg bei hydr. Bremse, 0,041 kg bei mech. Bremse
Beutel M = 0,587 kg, nur bei Best.-Nr. 91000
Beutel N = 0,407 kg, nur bei Best.-Nr. 91001
Beutel O = 0,287 kg
Beutel P = 0,190 kg
Beutel R = 0,188 kg

Karton 2004 = 0,368 kg, nur bei Best.-Nr. 91002

Karton 2005 = 0,386 kg, nur bei Best.-Nr. 91002

Die Fernlenkanlage, Akkus und Ladegerät sind im Lieferumfang nicht enthalten.

Bitte bewahren Sie diese Bauanleitung für Ersatzteil-Bestellungen sorgfältig auf!

Der Umgang mit Kraftstoffen erfordert vorsichtige und umsichtige Handlungsweise. Unbedingt Sicherheitshinweise beachten.

Tanken Sie nur bei ausgeschaltetem Motor!

-Karosserie abnehmen.

-Bereich um den Tankstutzen gut säubern.

-Tankverschluss abnehmen und Kraftstoffgemisch vorsichtig einfüllen.

-Rauchen und jegliches offene Feuer ist nicht zulässig.

-Kraftstoffe können lösungsmittelähnliche Substanzen enthalten. Haut und Augenkontakt vermeiden. Beim Betanken Handschuhe tragen.

Kraftstoffdämpfe nicht einatmen.

-Keinen Kraftstoff verschütten. Wenn Kraftstoff verschüttet wurde, Motor und Modell sofort säubern.

-Achten, dass kein Kraftstoff ins Erdreich gelangt (Umweltschutz).

Geeignete Unterlage verwenden.

-Nicht in geschlossenen Räumen tanken. Kraftstoffdämpfe sammeln sich am Boden (Explosionsgefahr).

-Kraftstoff nur in zugelassenen und gekennzeichneten Kanistern transportieren und lagern. Kraftstoff Kindern nicht zugänglich machen.

-Die Bedienungsperson ist im Anwendungsbereich des Modells bzw. Motors für Schäden gegenüber Dritten verantwortlich, wenn diese persönlich oder in ihrem Eigentum verletzt werden.

-Das Modell darf nur an Personen weitergegeben werden, die mit diesem Modell und seiner Handhabung vertraut sind, stets die Bedienungsanleitung mitgeben.

-Personen mit Herzschrittmachern dürfen am laufenden Motor und beim Starten nicht an stromführenden Teilen der Zündanlage arbeiten.

-Der Motor darf nicht in geschlossenen Räumen (ohne ausreichende Belüftung) gestartet oder betrieben werden.

-Beim Starten ist das Einatmen der Auspuffgase zu vermeiden.

-Das Modell darf nicht ohne Luftfilter bzw. ohne Auspuffanlage gestartet oder betrieben werden.

-Vor jedem Starten ist eine Funktionsprüfung der sicherheitsrelevanten Teile durchzuführen.

-Das Gasgestänge muss immer von selbst in die Leerlaufstellung zurückgehen.

-Reinigungs-, Wartungs- und Reparaturarbeiten dürfen nur bei abgestelltem Motor durchgeführt werden. Motor und Schalldämpfer werden sehr heiß, besonders Schalldämpfer nicht berühren.

Erläuterung zur Bauanleitung:

Bevor Sie mit der Montage beginnen, schauen Sie sich diese Bauanleitung etwas durch. Sie verschaffen sich dadurch einen Überblick über den gesamten Bauablauf.

Überprüfen Sie bitte mit Hilfe der Teile- bzw. der Beutelliste die Vollständigkeit des Baukastens, auch das Gewicht der einzelnen Baustufenbeutel. Nur so können Sie sicher sein, dass alle Teile, die Sie zur Montage benötigen, auch vorhanden sind. Sollte ein Teil fehlen, so wenden Sie sich bitte umgehend an Ihren Fachhändler.

Inhaltsverzeichnis

Baustufe 1: Chassisaufbau, Karosseriehalter, Akkuhalter

Baustufe 2: Querlenker hinten unten

Baustufe 3: Differentialgetriebe

Baustufe 4,5,6: Hinterachse

Baustufe 8: Stoßdämpfer

Baustufe 8,9,9a,9b: Hinterachse, Karosseriehalter hinten

Baustufe 10: Getriebe

Baustufe 11,11a,12,12a: Motor, Luftfilter, Kupplung

Baustufe 13,14,14a: Vorderachse, Stabilisator vorne

Baustufe 15,15a: Vorderachse

Baustufe 16: Stabilisator hinten

Baustufe 17,18,18a: Servo-Saver, Spurstangen

Baustufe 19: Empfängerakku

Baustufe 20,21,22,23: Servo-Empfänger montage, Gasgestänge

Baustufe 25-29: Tuning-Scheibenbremse vorne und hinten

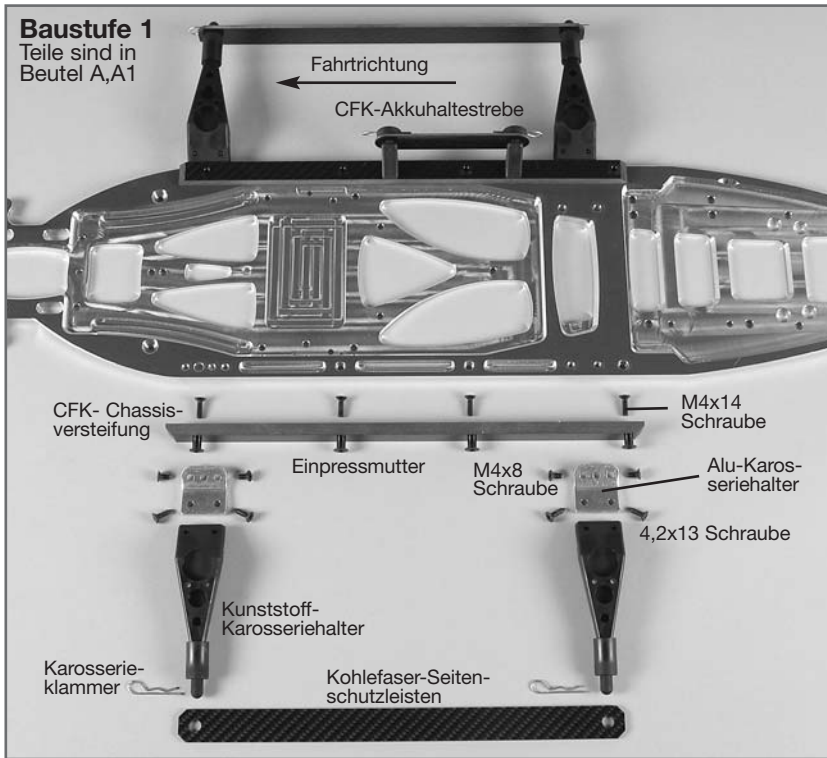
Baustufe 30-33: FG Magura hydr. Bremsanlage

Baustufe 34-37: Collari hydr. Bremsanlage

Baustufe 38,38a,39,39a: Schalldämpfermontage

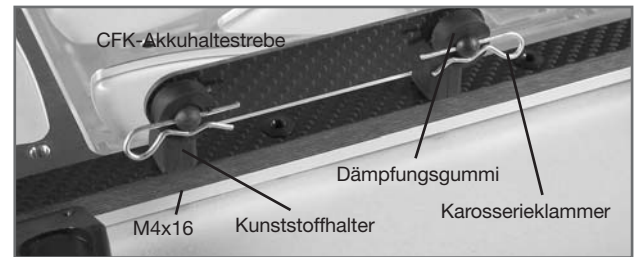
Baustufe 40,40a: Frontrammer

Alle metrischen Schrauben sind mit Schraubensicherungslack zu sichern.



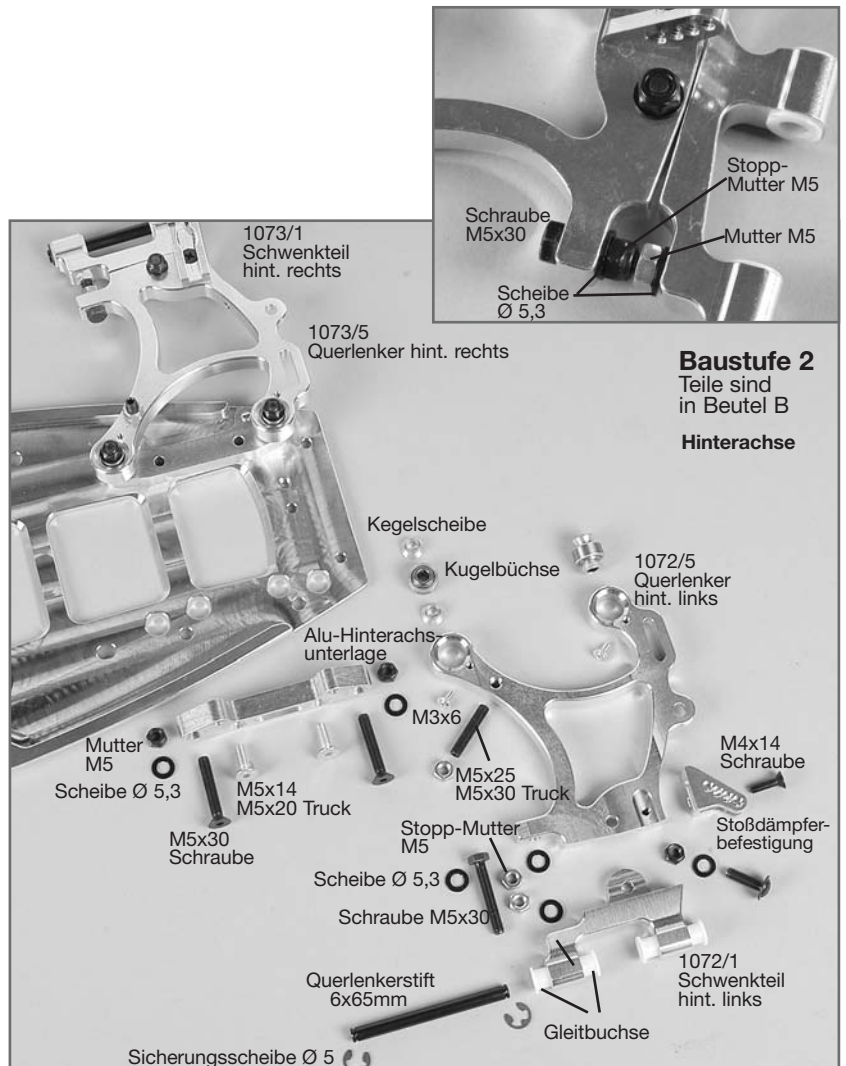
1. Alu-Karosseriehalter mit den M4x8 Senk-Schrauben am Chassis befestigen.
2. Die Kunststoffhalter für die Akku-Haltestrebe auf die rechte (in Fahrtrichtung) CFK-Chassisversteifung mittels M4x16 Senk-Schrauben montieren. CFK-Chassisversteifungen mit M4x14 Senk-Schrauben und den Einpressmuttern (Einpressmuttern von oben) auf das Chassis schrauben.
3. Kunststoff-Karosseriehalter mit den 4,2x13 Senk-Schrauben an den Alu-Karosseriehaltern befestigen.
4. Kohlefaser-Seitenschutzleisten auf die Karosseriehalter stecken.

Tipp: Durch Weglassen der mittleren 2 Einpressmutter je Seite kann die Flexibilität des Chassis beeinflusst werden.



1. Die Kugelbüchsen in die Querlenker einpressen. Die eingepressten Kugelbüchsen mit M3x6 Linsen-Flachkopfschrauben sichern.
2. Bund-Gleitbuchsen nach Abb. in das Schwenkteil eindrücken.
3. Schwenkteil mit M5x16 Linsen-Flachkopfschraube (von unten), Ø 5,3 Scheibe und M5 Mutter (von oben) nach Abb. am Querlenker befestigen. M5x30 Sechskantschraube, Ø 5,3 Scheiben und M5 Mutter nach Abb. montieren.
4. Alu-Stoßdämpferhalter mit M4x14 Senk-Schraube am Querlenker befestigen.
5. M5x25 (M5x30 bei Truck) Gewindestift und M5 Mutter nach Abb. in den Querlenker schrauben.
6. Vormontierten Querlenker mit M5x30 Senk-Schrauben, Ø 5,3 Scheiben und M5 Mutter auf die Hinterachsunterlage schrauben. Dabei je eine Kegelscheibe wie abgebildet ober- und unterhalb der Kugelbüchse mitmontieren.
7. Komplette Einheit mit M5x14 (M5x20 bei Truck) Senk-Schrauben auf dem Chassis befestigen.

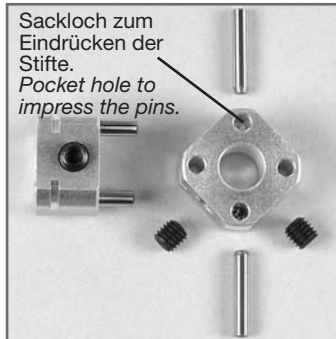
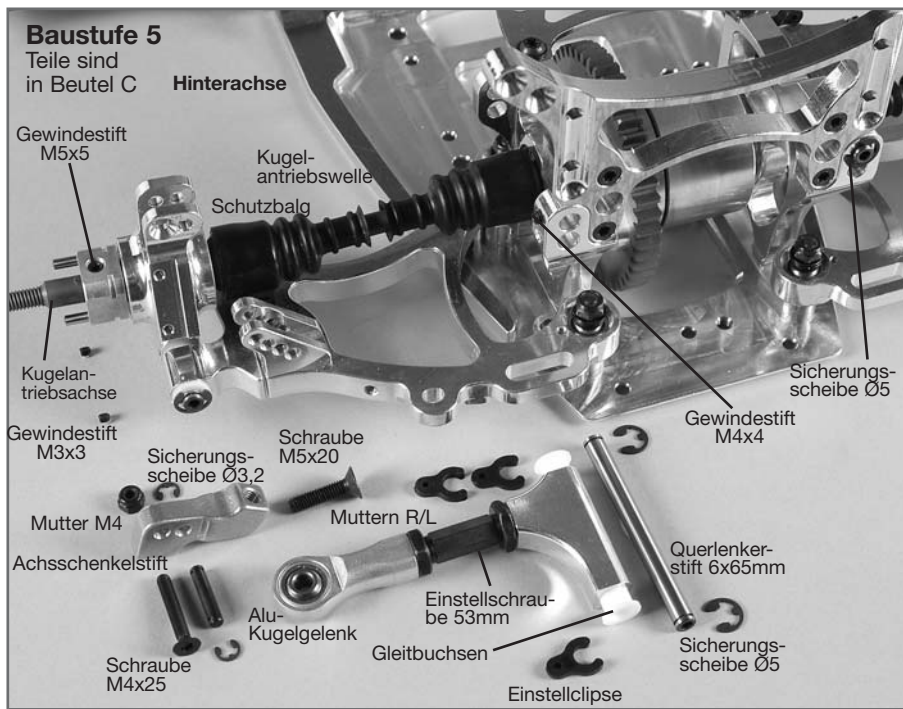
Tipp: Hinterachsunterlagen links und rechts sind unterschiedlich. Vor der Montage bitte darauf achten, dass die Bohrungen mit dem Chassis übereinstimmen. Kegelscheibe immer mit der dünnen Seite zur Kugelbüchse montieren.



Baustufe 5

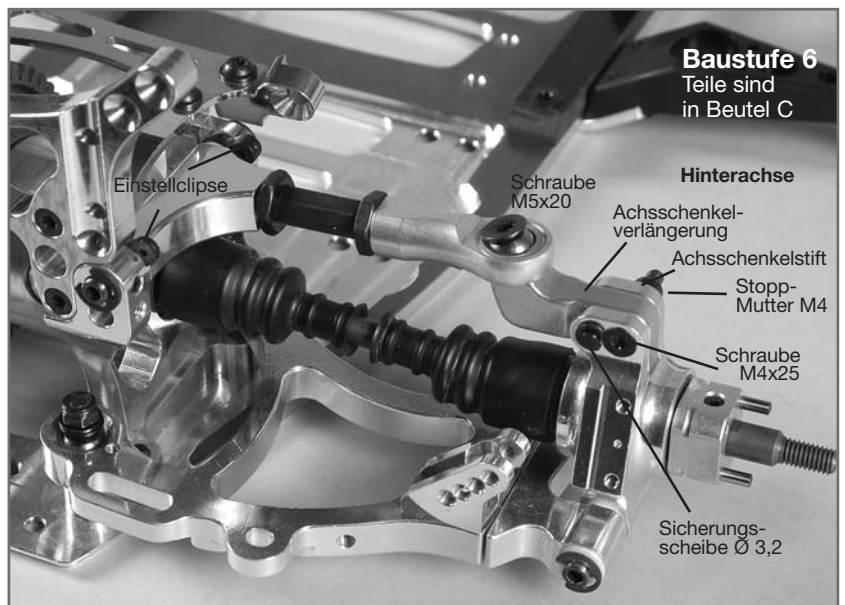
Teile sind
in Beutel C

Hinterachse



1. Gleitbuchsen in den Alu-Querlenker hinten oben einpressen.
2. Sechskantmutter M8 Linksgewinde auf die Einstellschraube 39mm drehen. Diese in den Alu-Querlenker eindrehen, danach Sechskantmutter M8 Rechtsgewinde und das Alu-Kugelgelenk auf das Rechtsgewinde der Einstellschraube so aufdrehen, dass der Sechskant der Einstellschraube mittig sitzt.
4. Alu-Querlenker nach Abb. mit dem Querlenkerstift montieren und mit $\varnothing 5$ Sicherungsscheiben befestigen.
5. Die Querlenkerstifte mit Gewindestift M4x4 klemmen.
6. Kugel-Antriebsachse in die mit Kugellagern bestückten Achsschenkel stecken und Felgen-Vierkantmitnehmer mit dem Absatz zum Lager zeigend mit M5x5 Gewindestiften befestigen.
7. Kugel-Antriebsset nach beiliegender Anleitung montieren.
8. Alu-Achsschenkel und Querlenkerstift nach Abb. einbauen und mit M3x3 Gewindestiften und $\varnothing 5$ Sicherungsscheiben befestigen.
9. Die Distanzscheiben aus Kunststoff in die runde Aussparung der Kugeltriebsachse und Kugel-Diff.-Achse eindrücken. Schutzbalg nach Abb. montieren.
10. Kugeln einfetten und in die Kugeltriebswelle einlegen. Kugeltrieb nach beiliegender Anleitung

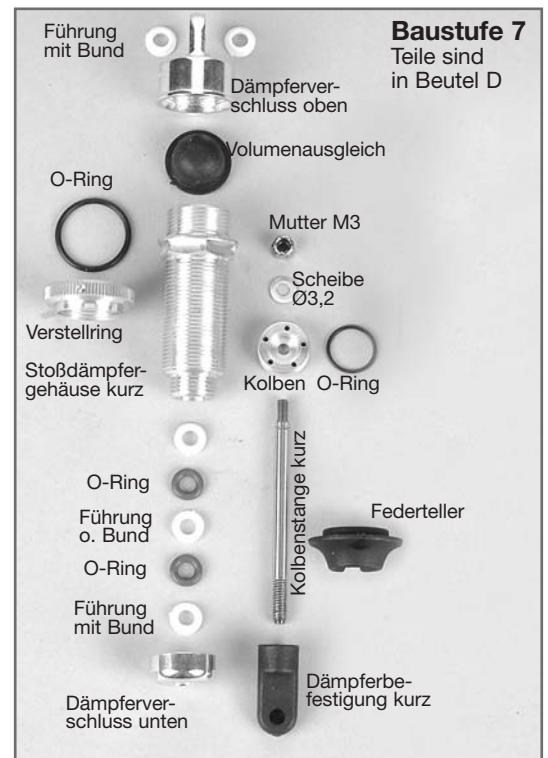
1. Alu-Achsschenkelverlängerung nach Abb. montieren und mit Achsschenkelstift, $\varnothing 3,2$ Sicherungsscheibe, Senkschraube M4x25 und M4 Stopp-Mutter befestigen.
 2. Kugelgelenk mit Alu-Gelenkkugel mit Senk-Schraube M5x20 auf die Achsschenkelverlängerung schrauben.
- Tipp:** Entsprechend der Einstellung der Vorspur muss der obere Querlenker mittels den Einstellclipsen ausdistanziert werden.



Baustufe 6
Teile sind
in Beutel C

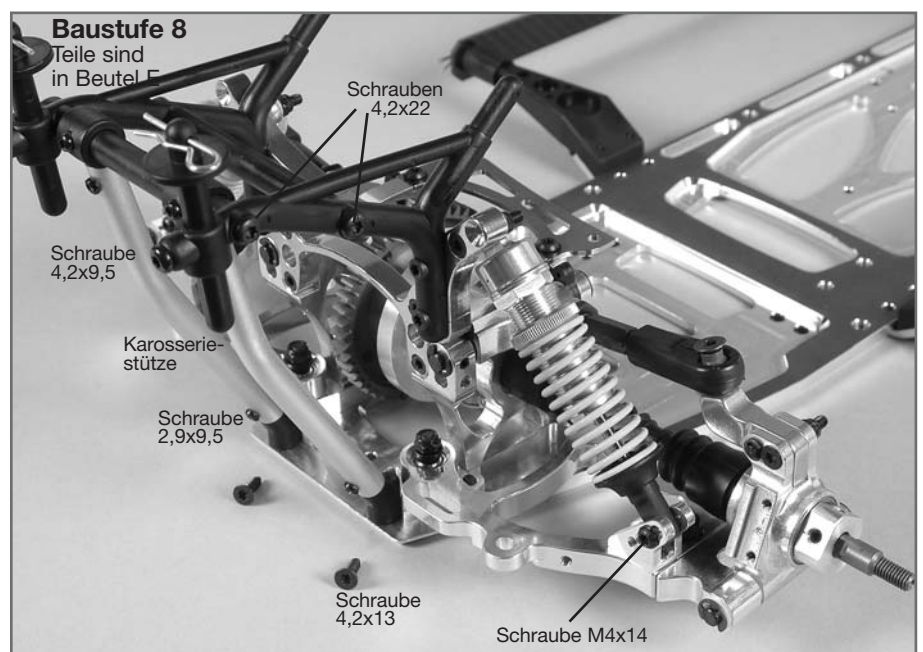
Hinterachse

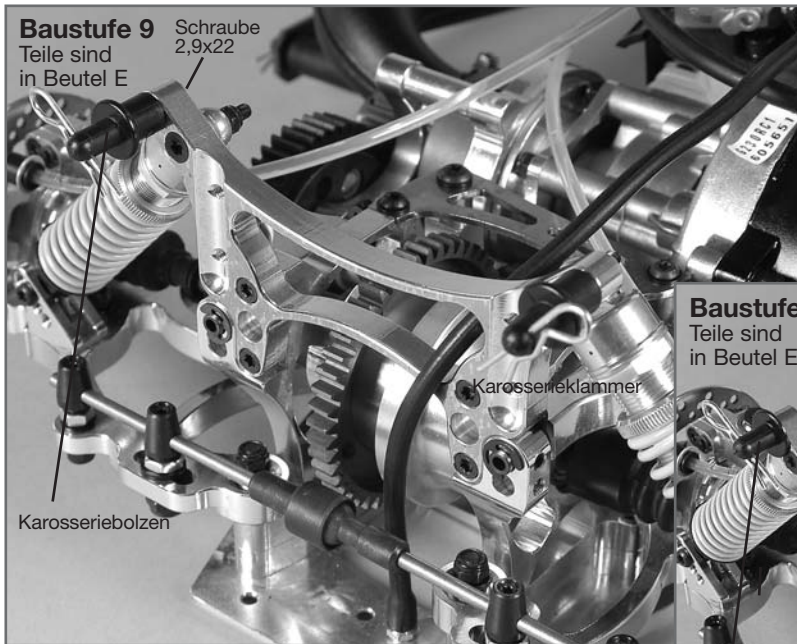
1. Je 2 Führungen mit Bund in den Dämpferverschluss 04 oben einpressen, Volumenausgleich in den Dämpferverschluss einlegen. O-Ringe in die Verstellringe einlegen und auf das Stoßdämpfergehäuse schrauben (flache Seite in Richtung Sechskant).
2. Je 1 Führung mit Bund in den Dämpferverschluss 04 unten mit dem Bund zum Innengewinde zeigend einpressen.
3. Je 1 Führung mit Bund ins Stoßdämpfergehäuse mit dem Bund zum kleinen Gewinde zeigend einpressen. Sicherungsring 3,2mm in die erste Nut der Kolbenstange kurz montieren.
4. Dämpferkolben mit der Vertiefung zum Sicherungsring zeigend montieren und mit einem zweiten Sicherungsring \varnothing 3,2mm befestigen.
5. Kolbenstange nun in das Stoßdämpfergehäuse kurz stecken in folgender Reihenfolge: O-Ring/ Scheibe/ O-Ring, die leicht eingeölt sein sollten, dann auf die Kolbenstange schieben.
6. Stoßdämpferverschluss 04 unten auf die Kolbenstange schieben und mit dem Stoßdämpfergehäuse verschrauben. Dämpferbefestigung kurz auf das Gewinde der Kolbenstange schrauben, bis kein Gewinde mehr zu sehen ist.
7. Schrauben montieren. Stoßdämpfer bis zur Markierung mit Öl befüllen.
8. Kolbenstange mehrmals ins Stoßdämpfergehäuse schieben und herausziehen, damit die Luftblasen im Öl nach oben steigen. Wenn keine Luftblasen mehr aufsteigen, Dämpferverschluss oben ca. 2 Umdrehungen aufschrauben. Kolbenstange langsam ins Stoßdämpfergehäuse schieben, bis ca. 5mm von der Kolbenstange noch zu sehen sind, nun den Dämpferverschluss oben festschrauben.
9. Das überschüssige Öl tritt an der Querbohrung des Dämpferverschlusses aus. Nun die blauen Federn auf die kurzen hinteren Stoßdämpfer montieren und mit dem Federteller sichern. Bei den vorderen Stoßdämpfern ist mit den roten Federn gleich zu verfahren.



1. Karosseriestütze mit M4x14 Zylinder-Schrauben an Dämpferplatte montieren. Für die Kunststoffteile sind die Blechschrauben 4,2x22/ 4,2x9,5/ 2,9x9,5 sowie 4,2x13 zu verwenden.
2. Karosserieauflage je nach Karosserietyp in der Höhe einstellen.
3. Vormontierte hintere Stoßdämpfer mit M4x25 Senk-Schrauben und M4 Stopp-Muttern, unten M4x14 Linsen-Schrauben befestigen.

Tipp: Kunststoffteile der Heckstütze mit \varnothing 2mm Bohrer vorbohren, um die Montage der 2,9x9,5 Blechschrauben zu erleichtern.





Baustufe 9
Teile sind
in Beutel E

Schraube
2,9x22

Karosseriebolzen

Karosserieklammer

Abbildungen nur bei Renn-Trucks!
Entsprechend der verwendeten Renn-Truck Karosserie
Karosseriehalter an die Dämpferplatine montieren.

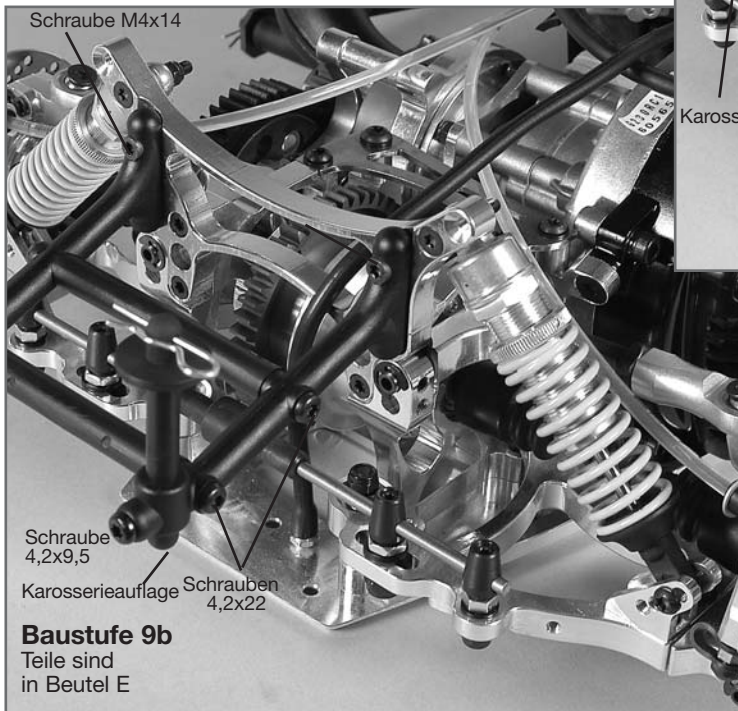
Karosseriehalter für Renn-Truck Karosserie
Best.-Nr. 3070 MAN-Truck

Baustufe 9a
Teile sind
in Beutel E

Schraube
2,9x16

Karosseriebolzen

Karosserieklammer



Schraube M4x14

Schraube
4,2x9,5

Baustufe 9b
Teile sind
in Beutel E

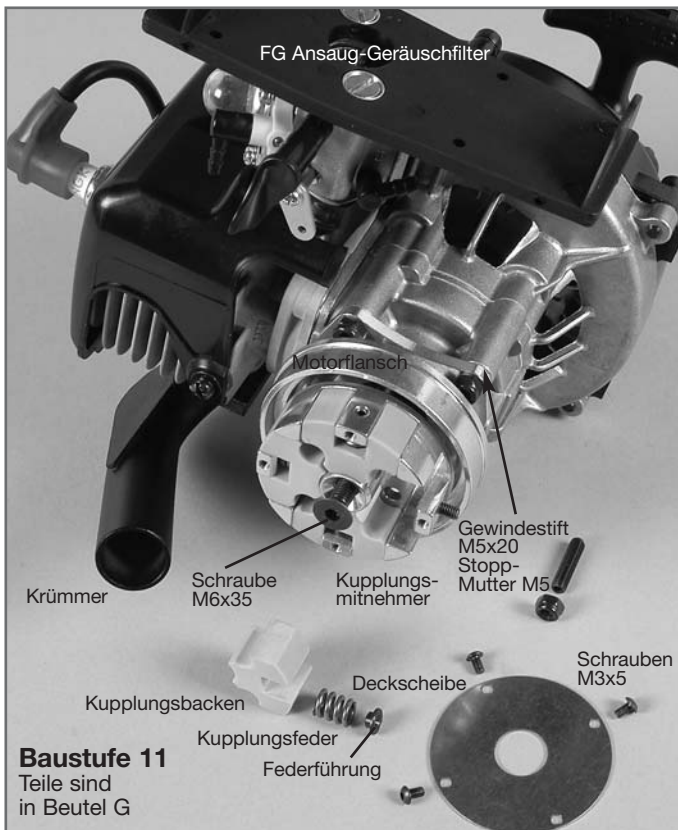
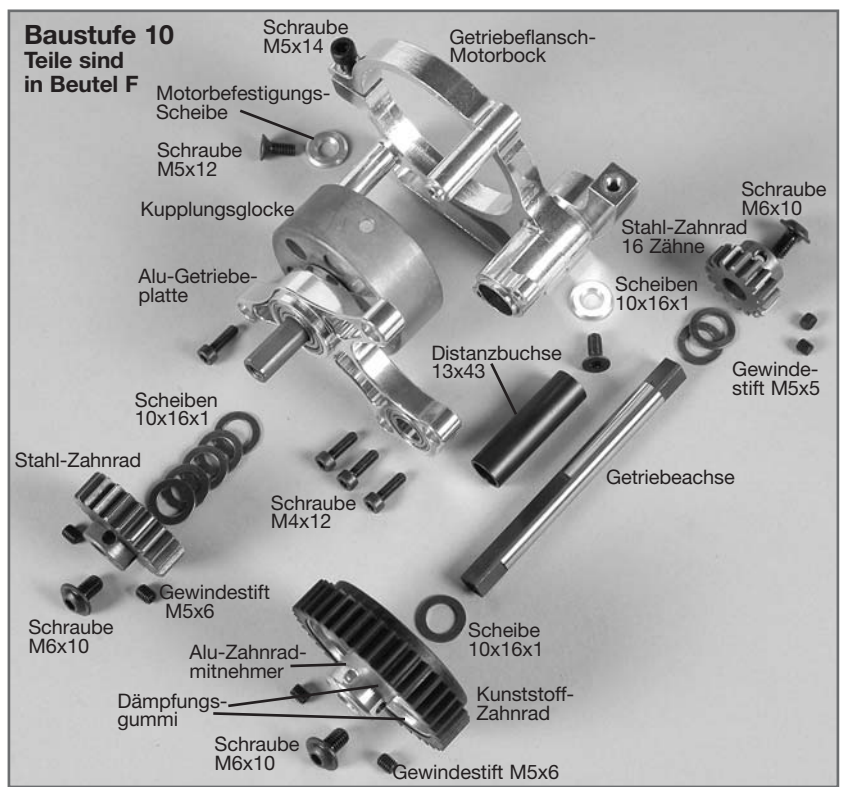
Schrauben
4,2x22

Karosserieauflage

Karosseriehalter für Renn-Truck Karosserie
Best.-Nr. 3049 CAT-Truck

Karosseriehalter für Renn-Truck Karosserie
Best.-Nr. 3053 MB-Truck 1834 und Best.-Nr. 3064 Atego-Truck

1. Distanzbuchse in Getriebeflansch-Motorbock eindrücken, Alu-Getriebeplatte auf den Alu-Getriebeflansch-Motorbock mittels den M4x12 Zylinder-Schrauben befestigen.
2. Kupplungsglocke nach Abb. montieren. 5 Scheiben 10x16x1 zwischen Kugellager und 23Z. (20Z. Truck) Stahl-Zahnrad einlegen und Zahnrad nach Abb. mit den M5x6 Gewindestiften auf den Flächen der Kupplungsglocke befestigen.
3. Getriebeachse mit der längeren Flachstelle zum Kunststoffzahnrad zeigend einbauen. Alu-Zahnradmitnehmer, Dämpfergummis, 40Zähne (44Zähne bei Renn-Truck) Kunststoff-Zahnrad und 1 Scheibe 10x16x1 nach Abb. auf die Getriebeachse stecken und mit M5x6 Gewindestiften auf den Flächen der Getriebeachse befestigen, dass die Getriebeachse und der Alu-Zahnradmitnehmer bündig sind. Linsenschraube M6x10 zur Sicherung in die Getriebeachse schrauben.
4. Komplette Getriebeachse durch Kugellager der Getriebeplatine schieben und auf das andere Ende der Getriebeachse nach Abb. Scheiben 10x16x1 und das 16 Zähne Stahl-Zahnrad montieren. Mit M5x5 Gewindestiften auf den Flächen der Getriebeachse befestigen. Ebenfalls wieder Linsenschraube M6x10 zur Sicherung in die Getriebeachse schrauben.



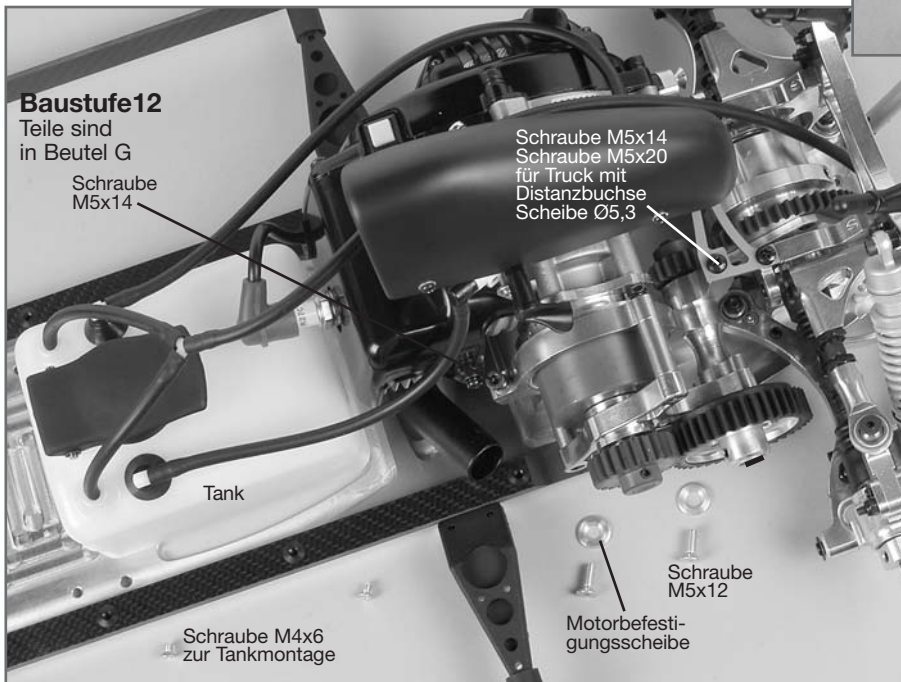
Gewindestift M4x6 mit Schraubensicherung bis zum Kontakt zur Federführung eindrehen. Durch gleichmäßiges Eindrehen wird die Federkraft erhöht und die Kupplung greift später ein.

1. Krümmer und Dichtung an den Motor mit den M5x16 Linsen-Schrauben nach Abb. montieren.
2. Die 4 Gewindestifte M5x20 mit Schraubensicherungslack versehen und in das Motorgehäuse eindrehen, bis diese noch ca. 9mm aus dem Gehäuse ragen.
3. Motorflansch mit der Ausfräsung zum Zylinder zeigend auf das Gehäuse bzw. Gewindestifte drücken und mit den M5 Stopp-Muttern befestigen.
4. FG 4-Backen-Kupplung lt. beiliegender Montageanleitung montieren.
5. FG Ansaug-Geräuschfilter lt. beiliegender Montageanleitung montieren.

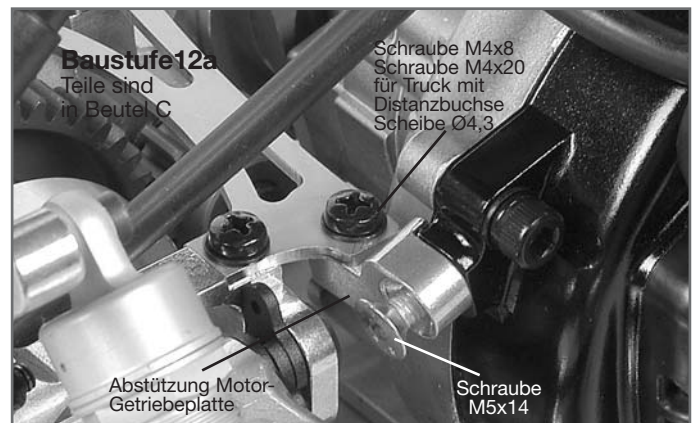




Luftfilteradapter nach beiliegender Anleitung montieren.
Nur bei den Renn-Truck Modellen.

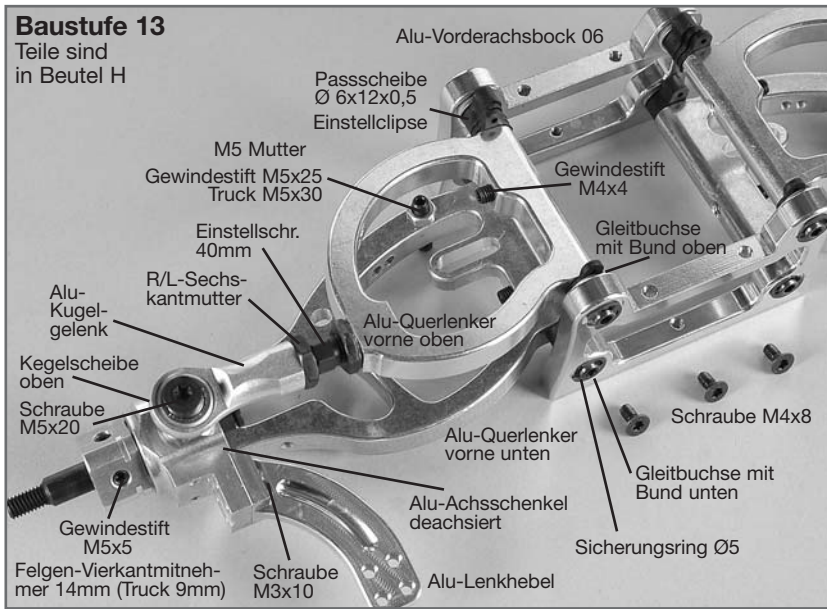


1. Vormontierten Motor mit Getriebeeinheit, Krümmer und Luftfilter nach Abb. in das Chassis montieren, mit den M5x12 Schrauben und den Motorbefestigungsscheiben am Chassis befestigen. Vor dem Festziehen der Schrauben sollte das Zahnflankenspiel zwischen Stahl-Zahnrad groß 48Z. und Stahl-Zahnrad 16Z. eingestellt werden.
 2. M5x14 Schraube am Alu-Getriebeflansch festziehen.
 3. Den Kraftstofftank mit den M4x6 Senk-Schrauben auf dem Chassis befestigen. Diese Schrauben nur mit mittelfestem Schraubensicherungslack sichern, um eine Beschädigung beim späteren Lösen der Schrauben zu vermeiden.
 4. Kraftstoffschläuche nach Abb. am Vergaser montieren.
 5. Motor mit M5x14 Schraube an der Abstützung Motor-Getriebeplatine befestigen.
- Tipp:** Bei der Montage des Motors einen 10mm breiten Papierstreifen zwischen die Zahnräder legen, Zahnräder gegeneinanderdrücken und ein wenig drehen. Dann die Motorschrauben M5x12 festziehen. Papier entfernen und Getriebe durchdrehen, das Getriebe muss sich leicht drehen lassen.



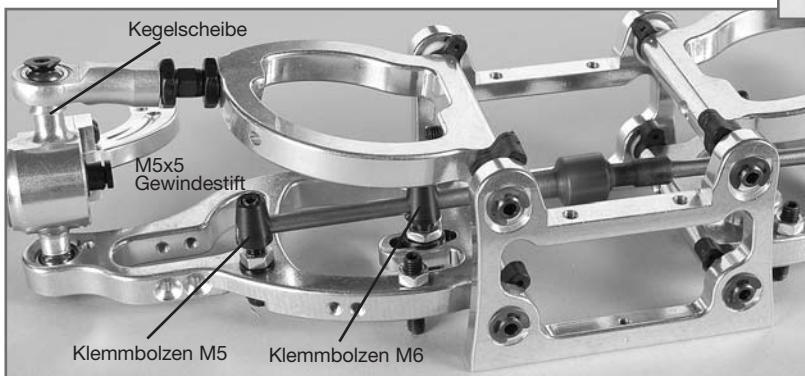
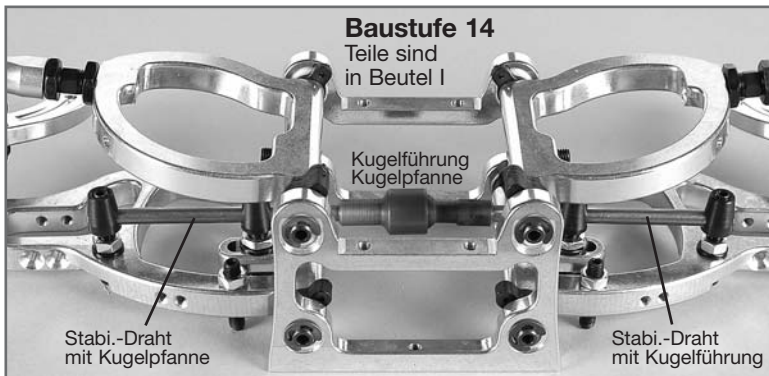
Baustufe 13

Teile sind
in Beutel H



1. Gleitbuchsen mit Bund zur Innenseite zeigend in die Bohrungen der Alu-Vorderachsböcke 06 einpressen. Die länglichen Gleitbuchsen in die Langlöcher oben der Vorderachsböcke einsetzen. Die Bohrung in den länglichen Gleitbuchsen kann in 3 unterschiedlichen Positionen eingesetzt werden. Darauf achten, dass alle in der gleichen Position montiert werden.
2. Die eingepressten Kugelbuchsen in den Alu-Querlenkern unten mit M3x6 Linsen-Flanschschrauben sichern. Die M5x25 (M5x30 bei Truck) Gewindestifte und M5 Muttern nach Abb. montieren.
3. Die Sechskantmutter mit Linksgewinde auf die Einstellschrauben 40mm aufdrehen, dann die Einstellschraube mit aufgedrehtem Alu-Kugelgelenk in den oberen Alu-Querlenker eindrehen.
4. Sicherungsring Ø 5 in die Achse vorne in den zweiten (ein Einstich bei Truck) Einstich montieren. Achse in den deachsierten Alu-Achsschenkel mit vormontierten Kugellagern drücken und den Felgen-Vierkantmitnehmer 14mm (9mm bei Truck) mit dem Bund zum Kugellager zeigend montieren. Mit M5x5 Gewindestiften auf den Flächen befestigen.
5. Alu-Lenkhebel mit M3x10 Schrauben am Alu-Achsschenkel vorne nach Abb. befestigen.
6. Die vormontierten Alu-Querlenker nach Abb. an die Alu-Vorderachsböcke montieren und mit Einstellclipsen und ggf. Passscheiben ausdistanzieren. Die Querlenkerstifte mit Sicherungsringen 5mm sichern. Die Querlenkerstifte mit M4x4 Gewindestifte klemmen. Die vormontierten Achsschenkel nach Abb. mit M5x20 Senkschraube befestigen. Hierbei die Kegelscheibe zum oberen Querlenker montieren. Darauf achten, dass der kleinere Durchmesser der Kegelscheibe zum Kugelgelenk zeigt.

Typ: Auf richtigen Einbau der deachsierten Alu-Achsschenkel achten. Die Gewinde-Aufnahme des Kugelgelenkes muss oben weiter innen sein als unten.



Baustufe 14a

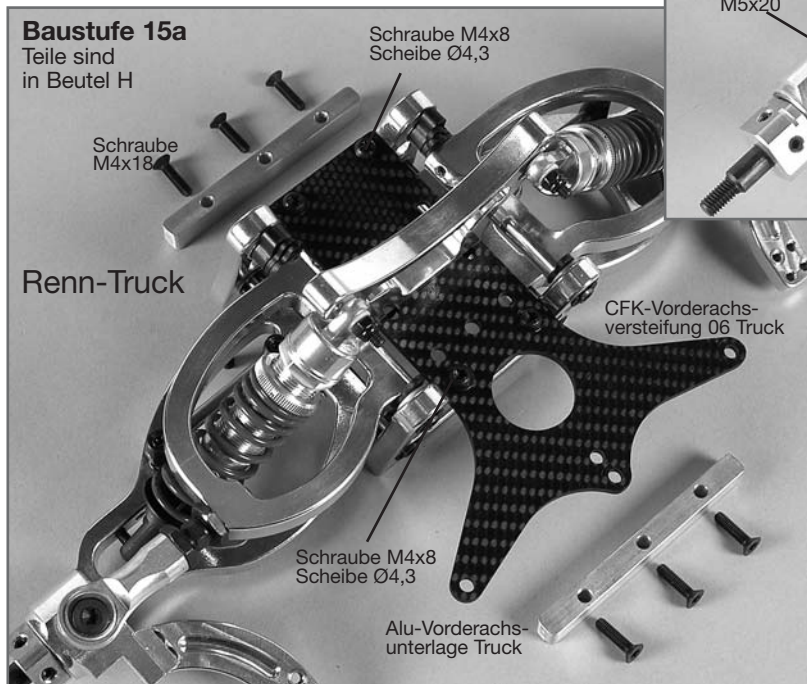
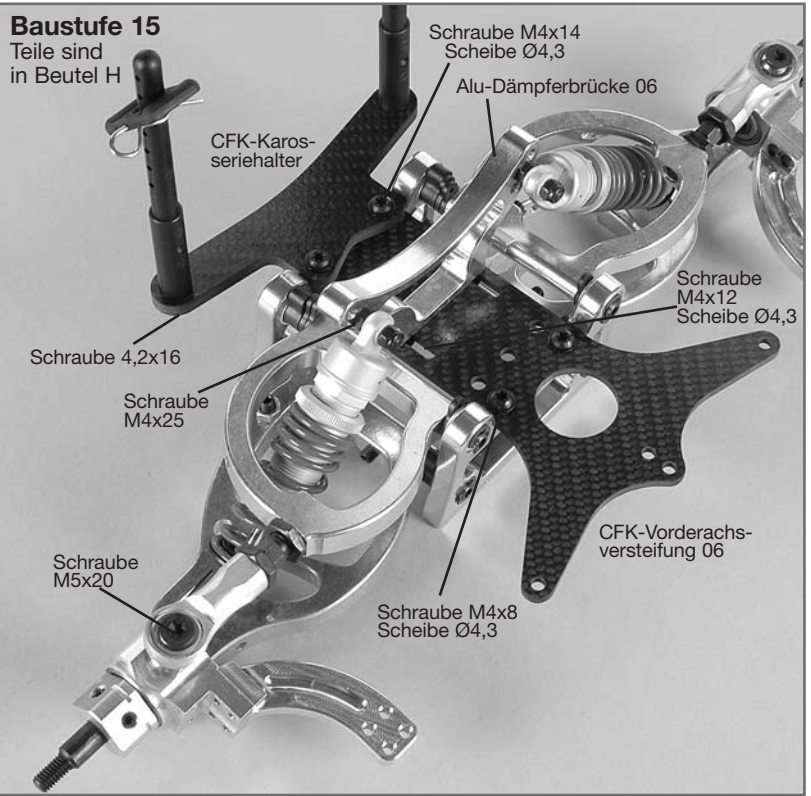


1. Je eine M5 bzw. M6 Mutter auf die Klemmbolzen aufdrehen. Danach eine Scheibe 5,3 bzw. 6,3 ansetzen und die Klemmbolzen nach Abb. in die Querlenker montieren.
2. Von unten eine Scheibe 5,3/ 6,4 ansetzen und die M5- bzw. M6 Stopp-Mutter auf den Klemmbolzen schrauben – Muttern jedoch noch nicht festschrauben.

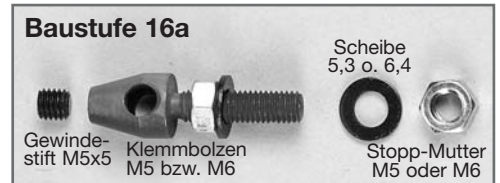
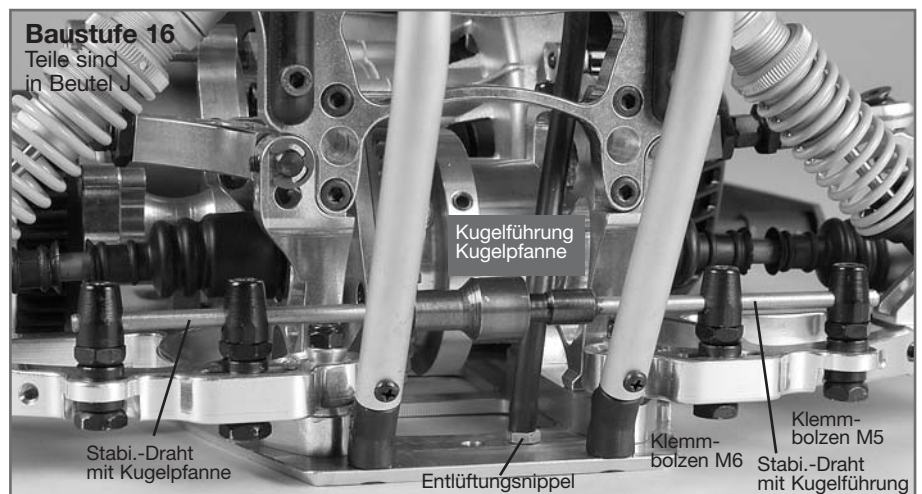
3. Den Stabidraht nach Abb. mit Kugelführung bzw. Kugelpfanne in die Bohrung der Klemmbolzen drücken. Jetzt die kompl. Stabi-Einheit nach Abb. montieren. Die Kugelführung/ Kugelpfanne muss sich genau in der Mitte des Chassis befinden.
4. Muttern M5 bzw. M6 nun festschrauben. Den Stabidraht der Kugelführung/ Kugelpfanne mittels den M5x5 Gewindestiften klemmen. Zwischen Kugelführung und Kugelpfanne muss genügend Spiel vorhanden sein, damit diese sich beim Ein- und Ausfedern des Fahrzeugs nicht blockieren.

1. Alu-Dämpferbrücke 06 nach Abb. auf die CFK-Vorderachsversteifung mit den M4x12 Linsen-Schrauben und Scheiben 4,3 montieren.
2. Kunststoff-Karosseriehalter verstellbar (nicht bei Truck) mit den Linsen-Blechschräuben 4,2x16 auf dem CFK-Karosseriehalter vorne befestigen.
3. Diesen mit der Vorderachsversteifung und Linsen-Schrauben M4x14 bzw. M4x8 auf Alu-Vorderachsbock A und B montieren.
4. Die vormontierten Stoßdämpfer vorne nach Abb. mit Senk-Schrauben M4x25 und M4 Stopp-Muttern befestigen.
5. Die komplett montierte Vorderachse mit den Senk-Schrauben M4x8 (M4x18 und Alu-Vorderachsunterlage bei Truck) auf das Chassis montieren.

Tipp: Beim Verstellen des Nachlaufes sollte auch die Alu-Dämpferbrücke mitverschoben werden, damit die Stoßdämpfer immer 90° zur Befestigungsschraube M4x25 stehen und dadurch nicht verkanten können.

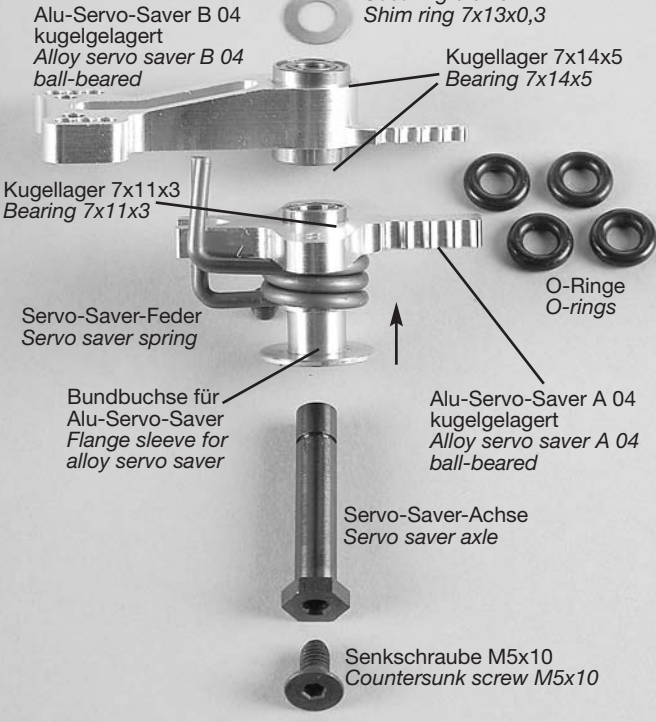


1. Entlüftungsrippel ins Chassis schrauben und Entlüftungsschlauch nach Abb. aufstecken.
2. Je eine M5 bzw. M6 Mutter auf die Klemmbolzen aufschrauben. Danach eine Scheibe 5,3 bzw. 6,3 ansetzen und die Klemmbolzen nach Abb. in den Querlenker montieren.
3. Von unten eine Scheibe 5,3/ 6,4 ansetzen und die M5 bzw. M6 Stopp-Mutter auf den Klemmbolzen schrauben – Muttern noch nicht festschrauben.
4. Den Stabi.-Draht mit Kugelführung in die Klemmbolzen drücken und mit den M5x5 Gewindestiften klemmen. Die Kugelführung muss sich genau in der Mitte des Chassis befinden.
5. Die Muttern nun festschrauben. Mit dem Stabi.-Draht der Kugelführung genauso verfahren. Zwischen Kugelführung und Kugelpfanne muss genügend Spiel vorhanden sein, damit diese sich beim Ein- und Ausfedern des Fahrzeugs nicht blockieren.



Baustufe 17

Teile sind in Beutel K

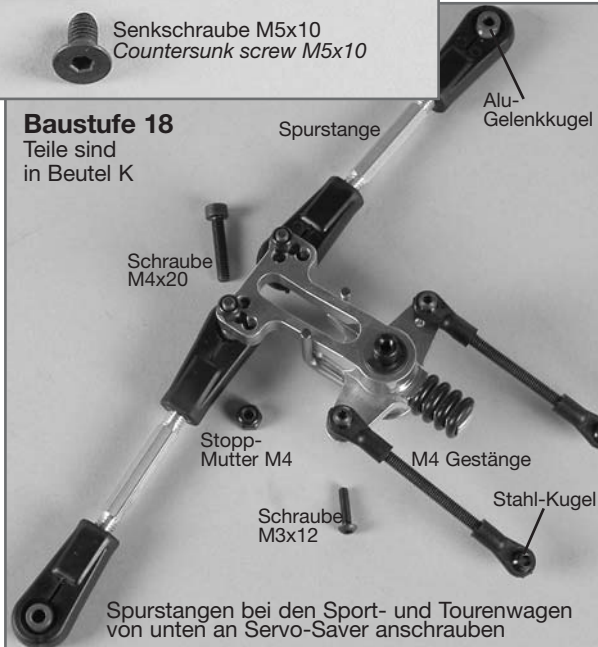


1. Kugellager in die Alu-Servo-Saver Teile A und B eindrücken.
2. Servo-Saver-Feder auf Alu-Servo-Saver Teil A montieren, danach die Bundbuchse in das Alu-Servo-Saver Teil A eindrücken. Die Kugellager in die Alu-Servo-Saver Teile A und B eindrücken.
3. Servo-Saver-Achse durch Bundbuchse in beide Servo-Saver Teile drücken und mit Passscheibe und Sicherungsring 6mm sichern.
4. Servo-Saver auf Leichtgängigkeit prüfen, O-Ringe auf Servo-Saver montieren.
5. Kugelgelenke auf Spurstangen und Gestänge M4 nach Abb. 18 und 18a montieren.
6. Alu-Gelenkkugel und Stahlkugel von der Seite ohne Bund in die Kugelgelenke einpressen und mit M3x12, M4x20 Schrauben und M4 Stopp-Muttern am Servo-Saver montieren.
7. Den Empfängerakku mit einem Isolierband an der Alu-Akkuhaltestrebe befestigen.

Tipp: Die Wirkung des Servo-Savers lässt sich durch die Anzahl der verwendeten O-Ringe verstellen. Je mehr O-Ringe, desto härter ist der Servo-Saver in seiner Wirkung.

Baustufe 18

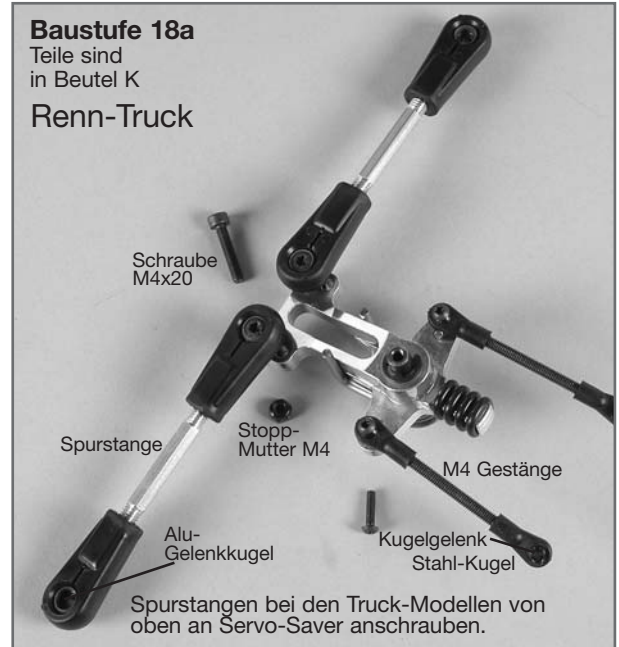
Teile sind in Beutel K



Baustufe 18a

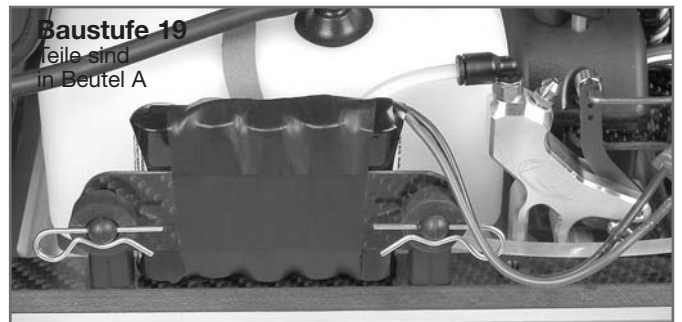
Teile sind in Beutel K

Renn-Truck



Baustufe 19

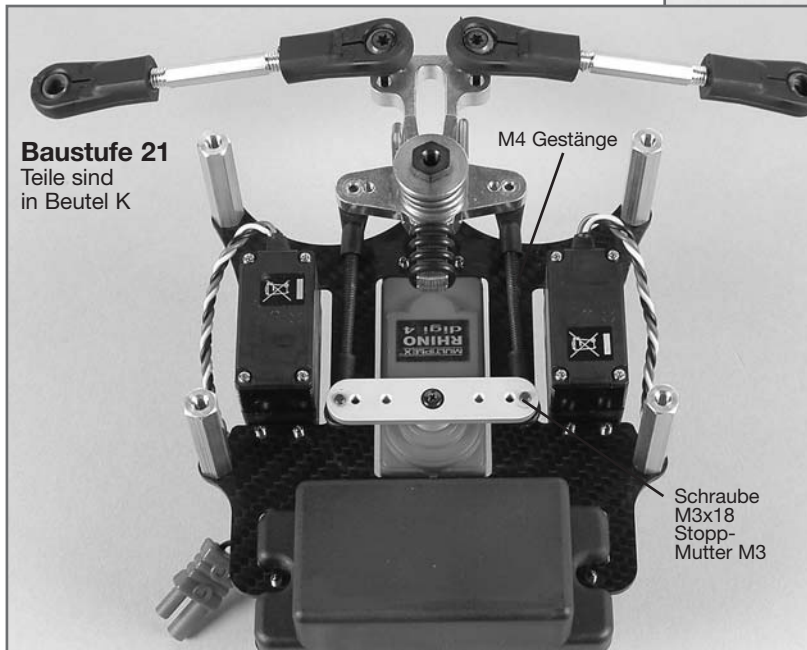
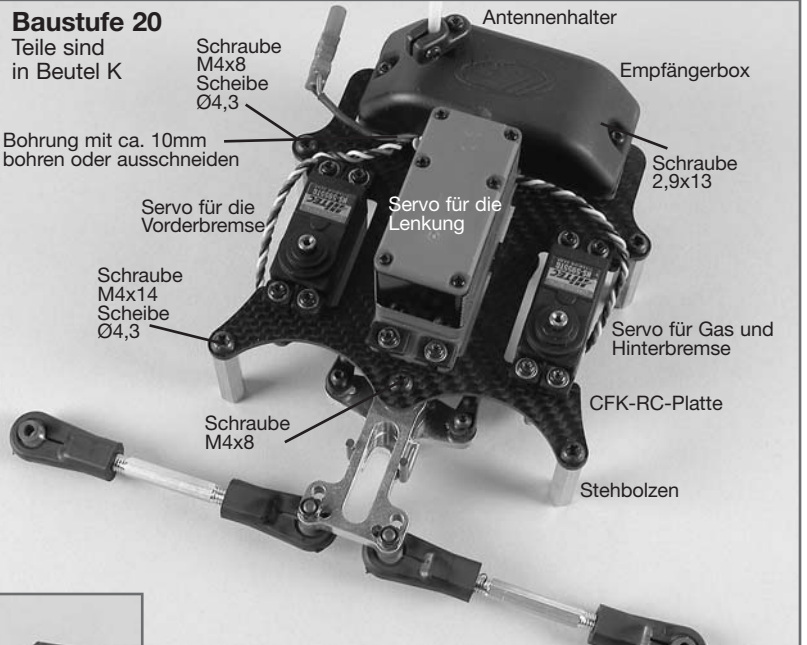
Teile sind in Beutel A



Den Empfängerakku mit einem Isolierband an der CFK-Akkuhaltestrebe befestigen. Danach komplettes Akkupack nach Abbildung montieren.

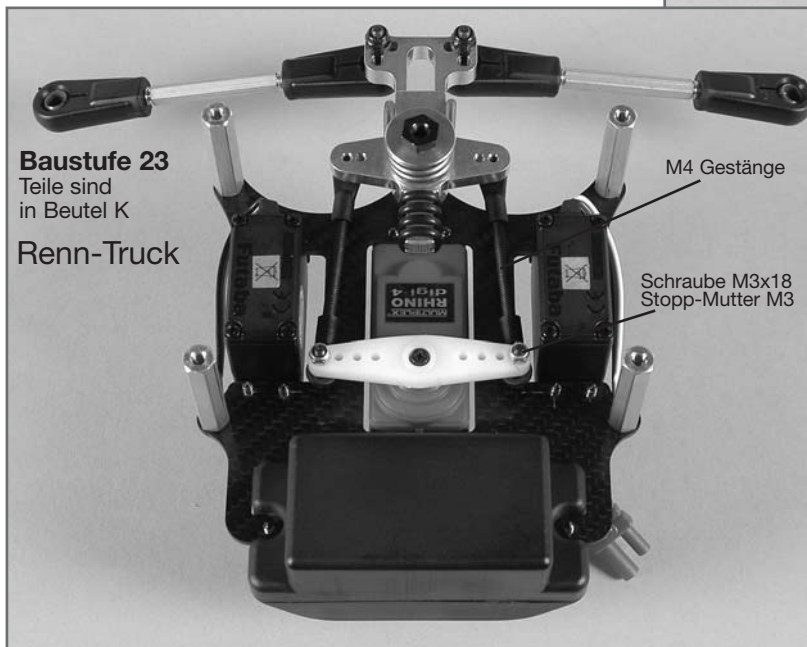
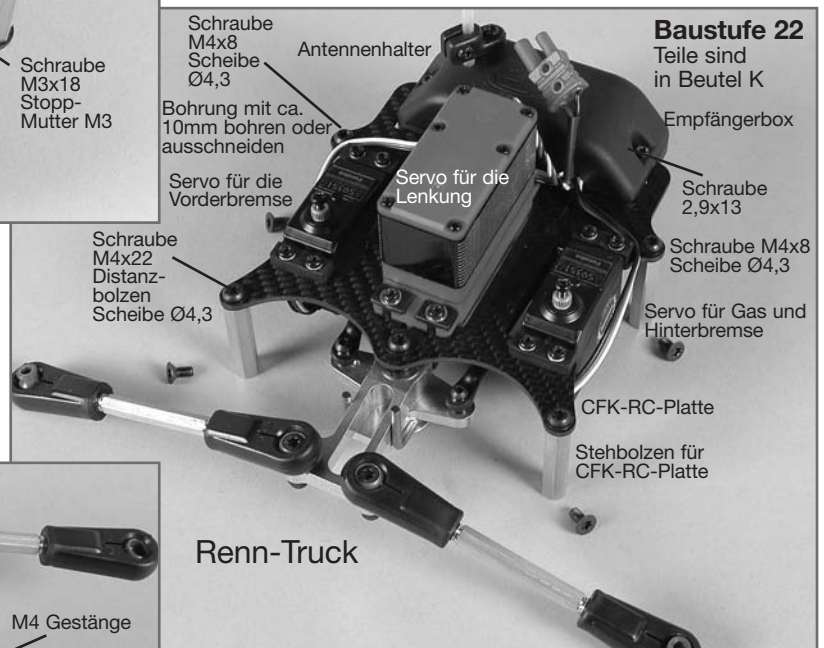
1. Stehbolzen für die CFK-RC-Platte mit M4x8 Linsen-Schrauben und Scheiben Ø4,3 nach Abb. an der CFK-RC-Platte befestigen.
2. Je nach verwendeten Servo-Typen und Schrauben die Befestigungsbohrungen für die Servos bohren und Servos nach Abb. auf der CFK-RC-Platte montieren.
3. Antennenbohrung im Deckel der Empfängerbox mit 3mm aufbohren und Antennenhalter mit Schraube 2,9x19 am Empfängerboxdeckel montieren. Antennenrohr nach Abbildung montieren und mit Linsen-Schraube 2,9x9,5 klemmen.
4. An einer geeigneten Stelle zwischen Box-Unterteil und Oberteil ein Loch mit ca. Ø10mm ausschneiden.
5. Box-Unterteil auf die RC-Platte legen. Servos, Schalter oder Akkukabel an den Empfänger anschließen und auf Funktion überprüfen. Antennenkabel in das Antennenrohr einführen und die Kabelreste der Servos in der Empfängerbox verstauen, Empfängerbox-Unterteil und Oberteil mit den Linsen-Schrauben 2,9x13 montieren.

Tipp: Empfängerbox-Unterteil etwas mit Schaumstoff auslegen, um den Empfänger vor Erschütterungen zu schützen.



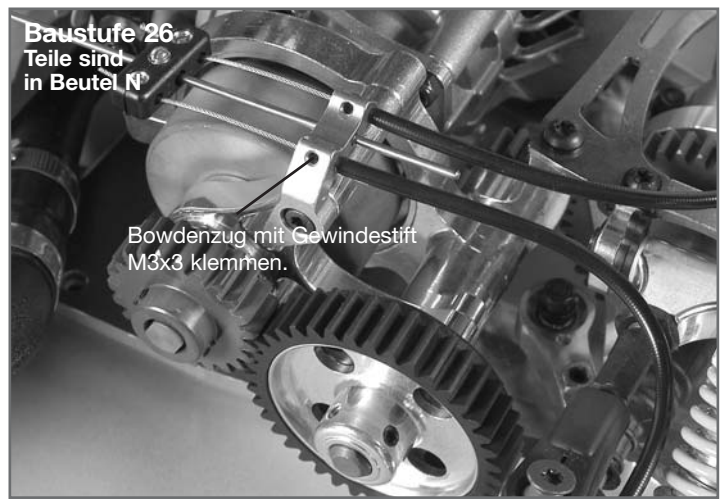
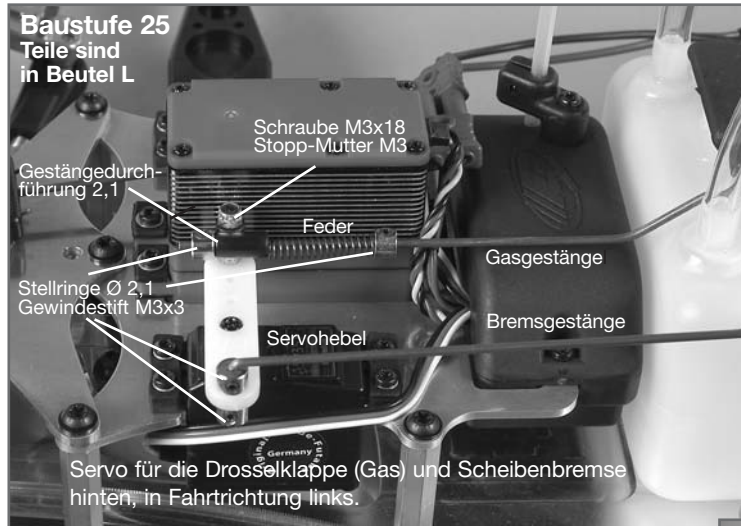
RC-Platte für den Renn-Truck gleich wie in Baustufe 20 und 21 beschrieben montieren.

1. Zur Erleichterung der Montage und exakten Einstellung der Gestängeteile den kompletten Servo-Saver mit einer M4x8 Linsen-Schraube an die CFK-RC-Platte montieren.
2. Gestänge M4 auf Länge einstellen und mit den M3x18 Schrauben und M3 Stopp-Muttern am Servohebel nach Abb. befestigen.
3. Servo-Saver mit Servo-Saver mit Senk-Schrauben M4x8 und Schraube M5x10 für Servo-Saver auf dem Chassis montieren.
4. Alu-Vorderachsversteifung, Servo-Saver und CFK-RC-Platte mit Schrauben M4x14 (M4x22 und Distanzen bei Truck) und Scheiben Ø4,3 montieren.

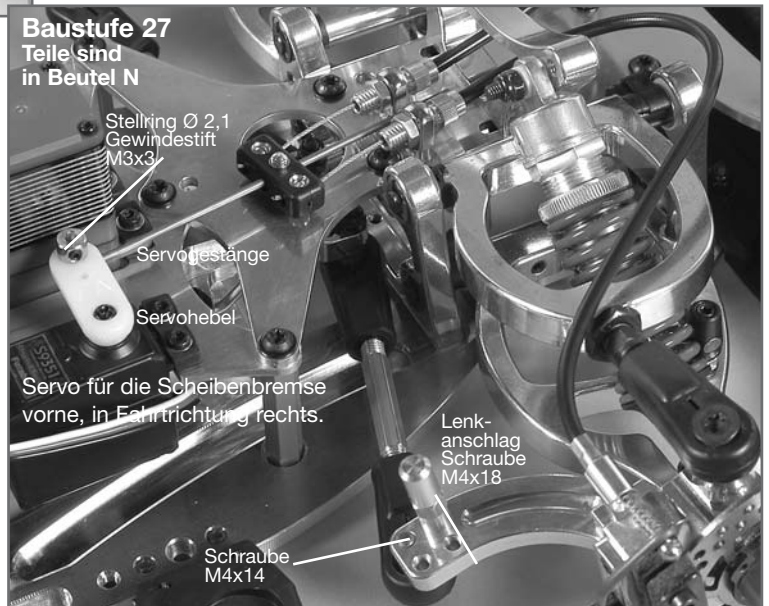


Gasgestänge mit 2 Stellringen und Gewindestiften M3x3 nach Abb. befestigen. Darauf achten, dass sich der Vergaserhebel leicht bewegen lässt.

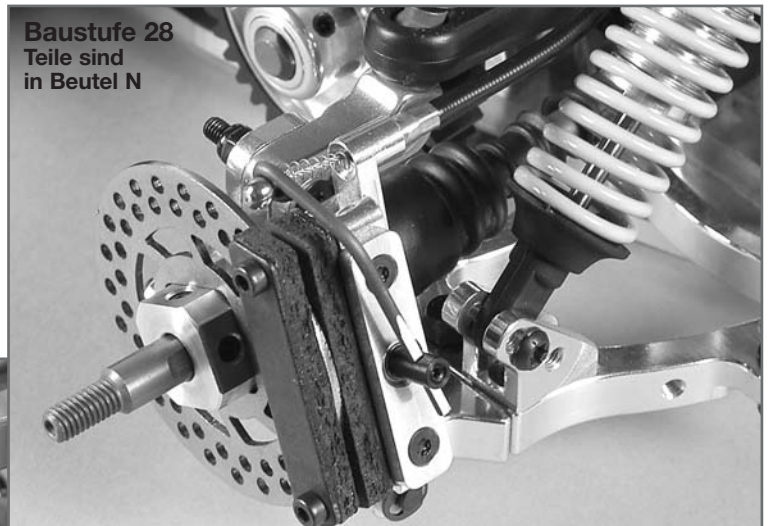
Die Baustufen 25-29 zeigen die EVO 07 Best.-Nr. 90001, 91001 mit einer mechanischen Bremsanlage.
 The positions 25-29 show the EVO 07 Item N°. 90001, 91001 with a mechanical brake system.



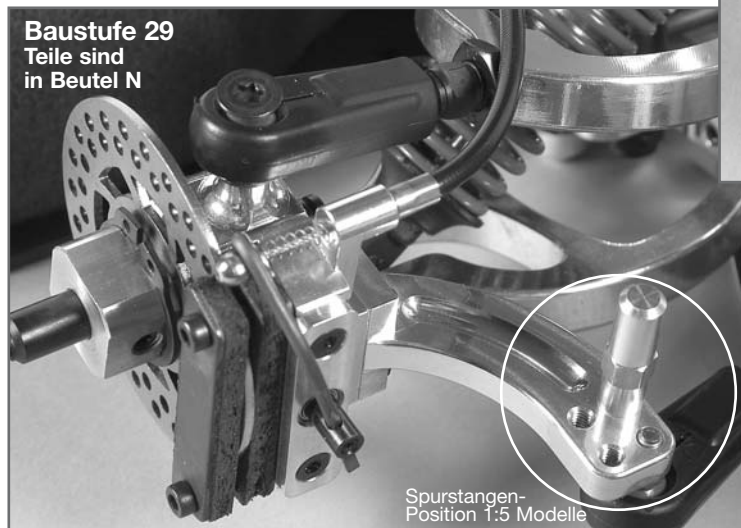
Zur Montage der Tuning-Scheibenbremsen beiliegende Anleitung zur Hilfe nehmen. Bei Neutral-Stellung der Fernlenkanlage muss die Bremse gelöst sein.
 Das Gas- und Bremsgestänge sowie das Servogestänge sind entsprechend der Gestängeführung abzubiegen. Sie müssen leichtgängig sein und sollten nirgends streifen.

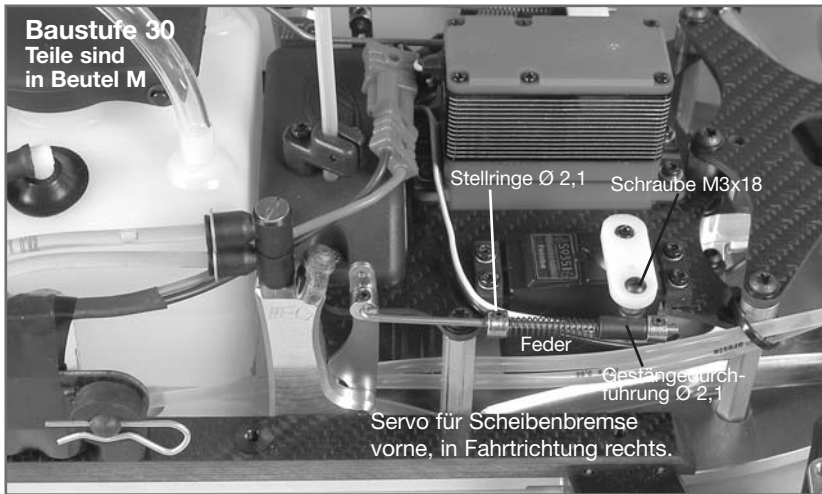


Tuning-Scheibenbremse vorne lt. beiliegender Anleitung montieren.



Tuning-Scheibenbremse hinten lt. beiliegender Anleitung montieren.

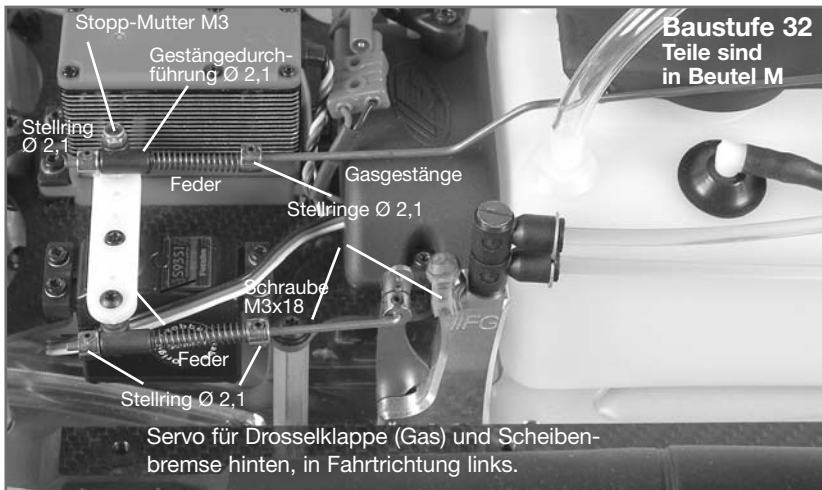
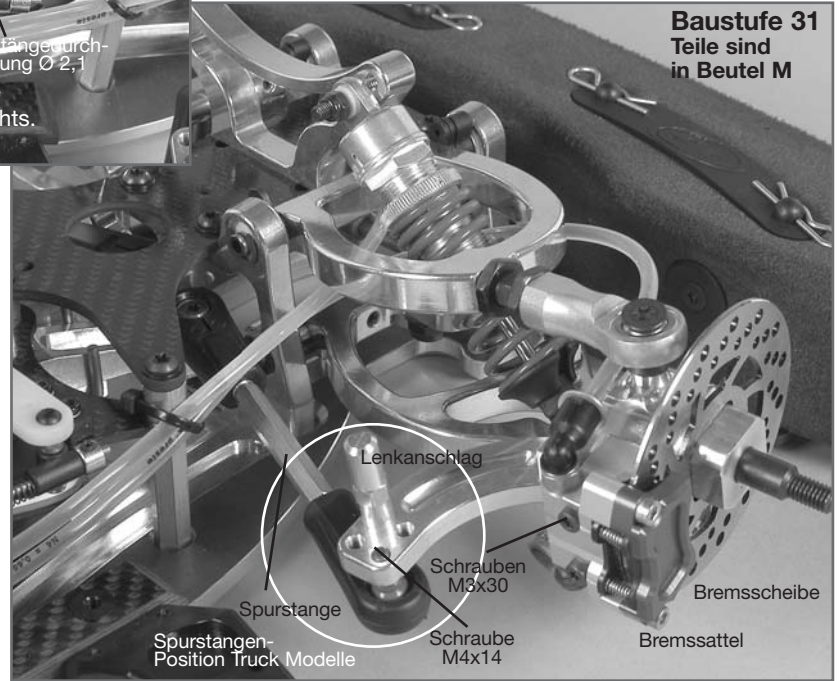




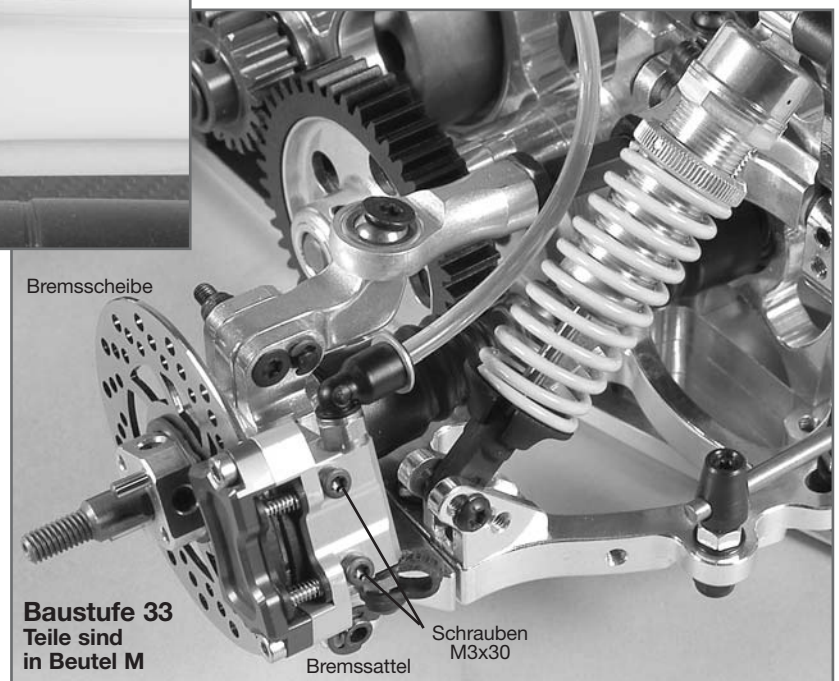
Die Baustufen 30-33 zeigen den EVO 07 Best.-Nr. 90000, 91000 mit der FG-Magura hydraulischen Bremsanlage. The positions 30-33 show the EVO 07 Item N°. 90000, 91000 with the FG-Magura hydraulic brake system.

Zur Montage der hydr. Bremsanlage beiliegende Anleitung zur Hilfe nehmen. Bei Neutral-Stellung der Fernlenkanlage muss die Bremse gelöst sein.

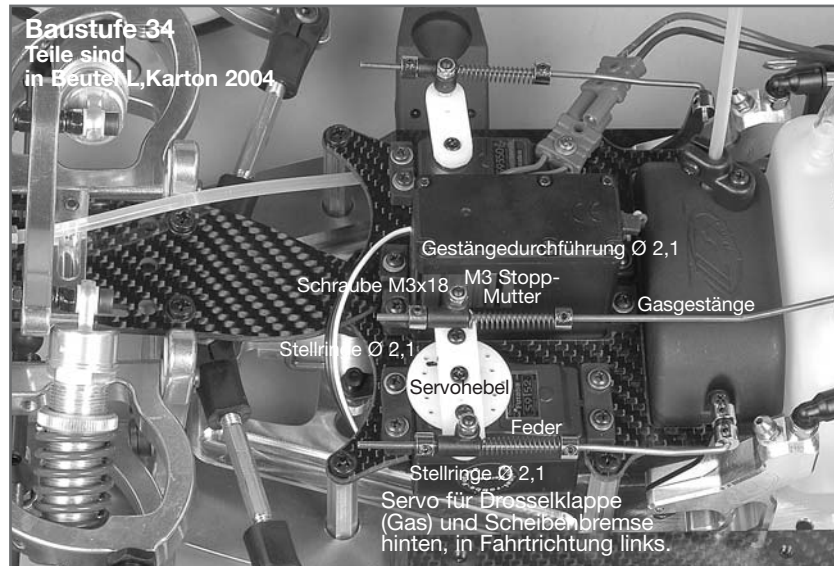
Hydr. Scheibenbremse vorne lt. beiliegender Anleitung montieren. Das Gasgestänge sowie die Servogestänge der Hydraulikbremse sind entsprechend der Gestängeführung abzubiegen. Sie müssen leichtgängig sein und sollten nirgends streifen.



Hydr. Scheibenbremse hinten lt. beiliegender Anleitung montieren.

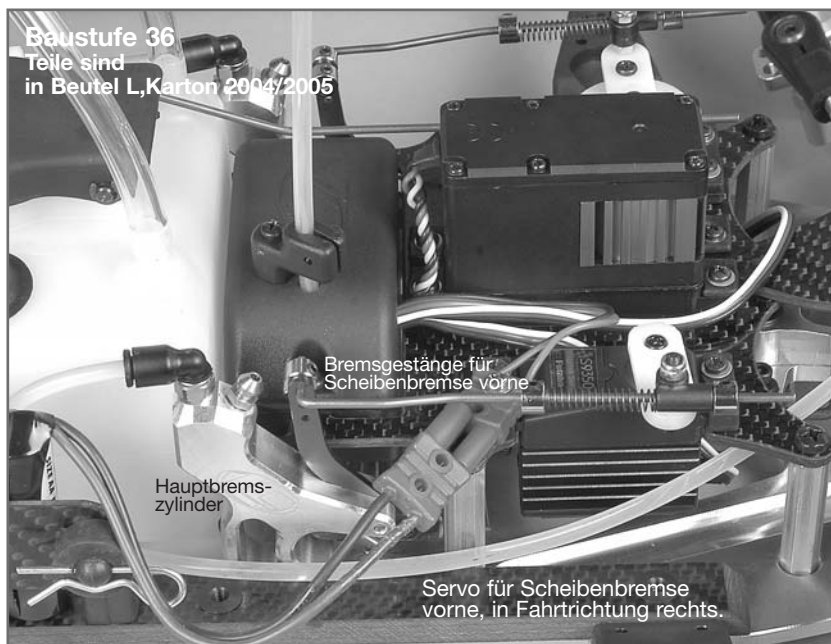
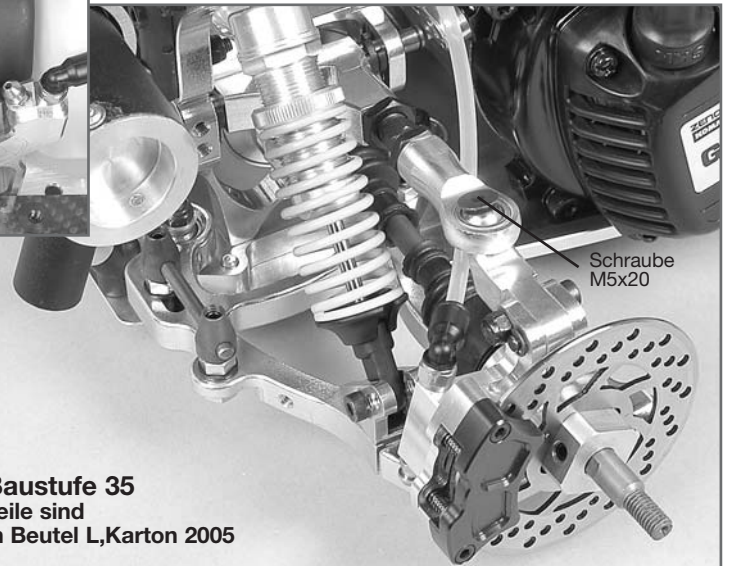


Die Positionen 34-37 zeigen den EVO 07 Best.-Nr. 90002, 91002 mit einer hydraulischen Collari-Bremsanlage.
 The positions 35-39 show the EVO 07 Item N°. 90002, 91002 with the Collari hydraulic brake system.

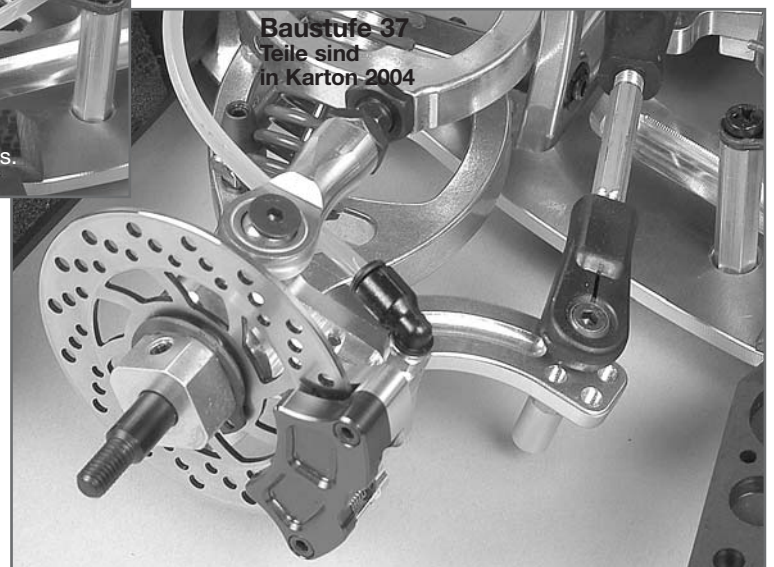


1. Achsschenkel hinten mit Achsschenkelverlängerung nach Abbildung montieren.
2. Die Bremsleitungen so verlegen, dass diese beim Einfedern des Chassis nicht abgeknickt bzw. gequetscht werden.

Zur Montage der Tuning-Scheibenbremsen beiliegende Anleitung zur Hilfe nehmen. Bei Neutral-Stellung der Fernlenkanlage muss die Bremse gelöst sein.
 Das Gasgestänge sowie die Servogestänge der Hydraulikbremse sind entsprechend der Gestängeführung abzubiegen. Sie müssen leichtgängig sein und sollten nirgends streifen.



1. Achsschenkel vorne mit Bremssattel, Lenkhebel und Spurstange nach Abbildung montieren.
2. Die Bremsleitungen so verlegen, dass diese bei keiner Lenkbe-
 wegung abgeknickt bzw. gequetscht werden.



Position 38

Teile sind
in Beutel O



1. Ein Ende des Auspuffschauches mit dem Feuerzeug etwas erwärmen. Dieses Ende etwa bis zur Hälfte auf den Schalldämpfer aufschieben und mit einer Schlauchschelle befestigen. Auspuffschauch mit Resonanz-Schalldämpfer und einer weiteren Schlauchschelle auf den Krümmer schieben. Schlauchschelle festziehen.
2. Die O-Ringe und die Silikondichtung in die vorgesehenen Nuten des Resonanzschalldämpfers montieren.
3. Endschalldämpfer auf den Resonanzschalldämpfer schieben und mit beiliegenden Kabelbindern befestigen.
4. Befestigungsdraht nach Abb. abbiegen, am Karosserihalter montieren und Schalldämpfer daran befestigen.

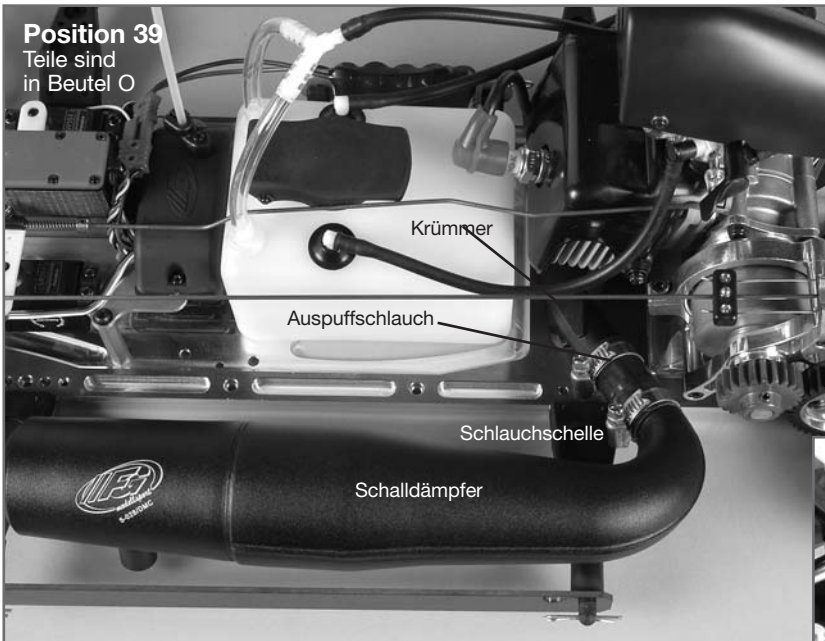
Position 38a

Teile sind
in Beutel O



Position 39

Teile sind
in Beutel O



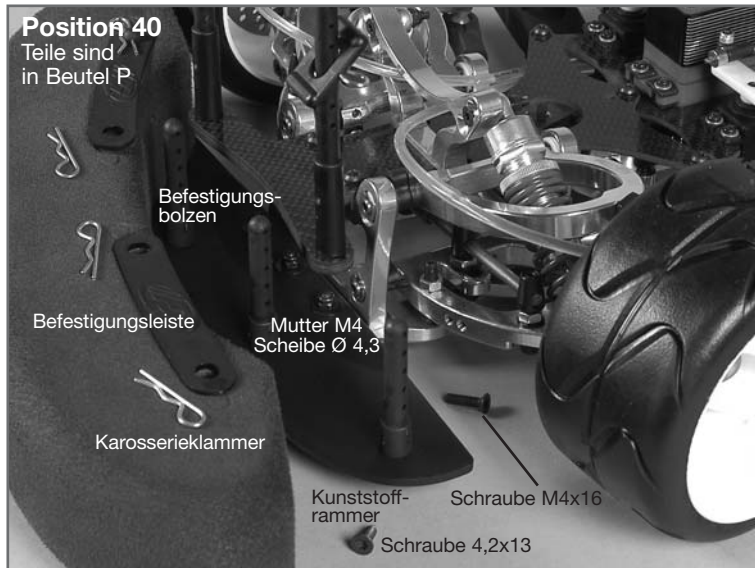
1. Ein Ende des Auspuffschauches mit dem Feuerzeug etwas erwärmen. Dieses Ende etwa bis zur Hälfte auf den Schalldämpfer aufschieben und mit einer Schlauchschelle befestigen. Auspuffschauch mit Resonanz-Schalldämpfer und einer weiteren Schlauchschelle auf den Krümmer schieben. Schlauchschelle festziehen.
2. Befestigungsdraht nach Abb. abbiegen, am Karosserihalter montieren und Schalldämpfer daran befestigen.

Position 39a

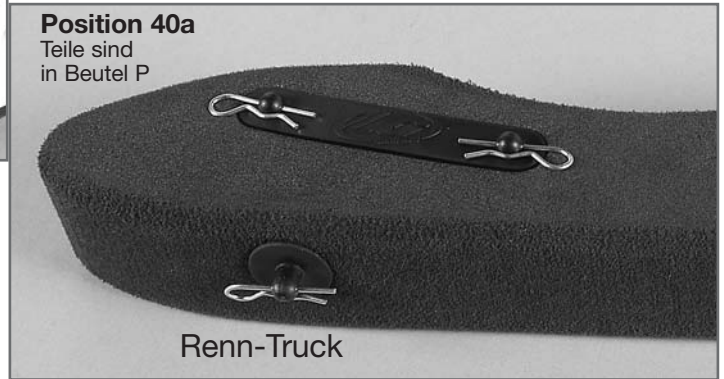
Teile sind
in Beutel O



Renn-Truck



1. Kunststofframmer mit M4x16 Schrauben, M4 Muttern und Ø 4,3 Scheiben nach Abb. am Chassis befestigen. Befestigungsbolzen montieren.
2. Schaumstoff je nach Karosserietyp zuschneiden.
3. Zugeschnittenen Schaumstoff auf die Befestigungsbolzen aufdrücken, dann die Befestigungsleiste montieren.



Ersatzteilliste für 7300/9 Zenoahmotor G230RC/04 7384 Zenoahmotor G260RC

- 7301/8 Kurbelgehäuse A+B, 1 St.
- 7303/8 Dichtung, 2 St.
- 7304/2 Kugellager, 2 St.
- 7305/8 Kurbelgehäuseabdichtung, 1 St.
- 7306/8 Zylinder-Fußdichtung, 1 St.
- 7307/9 Zylinder G230/04, 1 St.
- 7307/10 Tun.-Zylinder f. FG Zenoah02, 1 St.
- 7308/9 Kolben G230/04, 1 St.
- 7309/9 Kolbenring G230/04, 1 St.
- 7310 Kolbenbolzen, 1 St.
- 7311 Nadellager kompl., 1 St.
- 7312 Zentrierscheiben f. Nadellager, 2 St.
- 7313/8 Kurbelwelle kompl., 1 St.
- 7313/1 Keil für Kurbelwelle, 1 St.
- 7314 Sechskantmutter, 1 St.
- 7315 Mitnehmer f. Kuppel-Backen, 1 St.
- 7315/1 Schraube f. Mitnehmer, 1 St.
- 7316 Kupplungsbacken, 2 St.
- 7317/8 Kupplungsfeder, 1 St.
- 7318 Passschrauben f. K.-Backen 2 St.
- 7319/8 Lüfterrad/G230/260RC,CY, 1St.
- 7323/8 Seilzugstart. kpl./G230/260RC,CY,1St./7312
- 7323/9 Startergehäuse/G230/260RC,CY, 1St.
- 7323/10 Federkassette /G230/260RC,CY, 1St.
- 7323/11 Seilrolle/G230/260RC,CY, 1St.
- 7323/12 Starterseil/G230/260RC,CY, 1St.
- 7323/13 Startergriff/G230/260RC,CY, 1St.
- 7323/14 Starterklinken/G230/260RC,CY, 1St.
- 7323/15 Druckfeder/G230/260RC,CY, 1St.
- 7326/8 Sicherungsring/G230/260RC,CY, 1St.
- 7328/2 Zündkerzenstecker, 1 St.
- 7330/8 Schrauben f. Schalld.M5x60/Zen.,CY,2St.
- 7332 Schalldämpferdichtung/Zenoah,CY, 2St.
- 7334/8 Schraubensatz-Motor, Set
- 7335 Dichtung f. Isolator /Zenoah,CY, 1St.
- 7336 Isolator, 1 St.
- 7337 Dichtung f. Vergaser /Zenoah,CY, 1St.
- 7339/8 Vergaserschrauben/ G230/260RC,CY, 2St.
- 7340/8 Aus-Schalter/ G230/260RC,CY, 1St.
- 7341/8 Motorgehäuse A, 1 St.
- 7342/8 Motorgehäuse B, 1 St.
- 7343/8 Zündkerze/ G230 RC,CY, 1St.
- 7344/8 Kabeldurchführung/ G230/260RC,CY, 1St.
- 7354/8 Distanzstück/ G230 RC,CY, 1St.
- 7355/8 Vergaser/ G230/260RC,CY, 1St.
- 7356/8 Luftfilter/G230/260RC,CY,kompl., 1St.
- 7357 Luftfilter-Einsatz / Zenoah,CY, 2St.
- 7361/8 Vollgasdüsenmadel/ Feder, 2 St.
- 7362/9 Leerluftdüsenmadel/ Feder G230/04, 2 St.
- 7363 Membrane-Satz, 2 St.
- 7364 Vergaserdeckel, 1 St.
- 7365 Standgasschraube/ Feder, 2 St.
- 7365/9 Standgasschr./Feder G230/260RC04, 2St.
- 7366/8 Drosselklappenwelle m. Schraube, 2 St.
- 7367/8 Drosselklappe, 1 St.
- 7368 Schenkelfeder, 1 St.
- 7370 Membrane-Satz, 2 St.
- 7371 Kunststoffteil m. Vergaser-Nippel, 1 St.
- 7372 Metallteil f. Pumpe, 1 St.
- 7372/1 Schrauben für Metallteil, 4 St.
- 7373 Pumpe, 1 St.
- 7374 Vergaserhebel, 1 St.

- 7313/8 Crankshaft complete, 1 pce.
- 7313/1 Key for crankshaft, 1 pce.
- 7314 Hexagon nut, 1 pce.
- 7315 Clutch block carrier, 1 pce.
- 7315/1 Screw for carrier, 1 pce.
- 7316 Clutch blocks, 2 pcs.
- 7317/8 Clutch spring, 1 pce.
- 7318 Dowel screws f. clutch blocks, 2 pcs.
- 7319/8 Cooling fan/G230/260RC,CY, 1pce.
- 7323/8 Pull start unit/G230/260RC,CY, 1pce.
- 7323/9 Starter hous./G230/260RC,CY, 1pce.
- 7323/10 Spring assem./G230/260RC,CY, 1pce.
- 7323/11 Rope pulley/G230/260RC,CY, 1pce.
- 7323/12 Rope/G230/260RC,CY, 1pce.
- 7323/13 Starter handle/G230/260RC,CY, 1pce.
- 7323/14 Starter ratchet/G230/260RC,CY, 1pce.
- 7323/15 Press. spring/G230/260RC,CY, 1pce.
- 7323/16 Securing ring/G230/260RC,CY, 3pcs.
- 7328/2 Spark plug cap, 1pce.
- 7328/8 Ignition coil/G230/260RC,CY, 1 pce.
- 7330/8 Screws f. silencer M5x60/Zen.,CY,2pcs.
- 7332 Silencer gasket /Zenoah,CY, 2pcs.
- 7334/8 Screw set engine
- 7335 Insulator gasket/Zenoah,CY, 1pce.
- 7336 Insulator, 1 pce.
- 7337 Carburetor gasket/Zenoah,CY, 1pce.

- 7339/8 Screws f. carb./G230/260RC,CY, 2pcs.
- 7340/8 Circuit breaker/G230/260RC,CY,1pce.
- 7341/8 Engine housing A, 1 pce.
- 7342/8 Engine housing B, 1 pce.
- 7343/8 Spark plug G230 RC,CY, 1pce.
- 7344/8 Cable bush./G230/260RC,CY, 1pce.
- 7354/8 Spacer block/G230RC,CY, 1 pce.
- 7355/8 Carburetor/G230/260RC,CY, 1pce.
- 7356/8 Air filter/G230/260RC,CY, 1pce.
- 7357 Air filter foam, Zenoah,CY 2pcs.
- 7361/8 Needle(full-speed)/spring, 2 pcs.
- 7362/9 Needle(idle speed)/spring G230/04,2pcs.
- 7363 Diaphragm, 2 pcs.
- 7364 Carburetor cover, 1 pce.
- 7365 Throttle screw /spring, 2 pcs.
- 7366/8 Valve, 1 pce.
- 7368 Leg spring, 1 pce.
- 7370 Diaphragm set, 2 pcs.
- 7372 Plastic part with carb. nipple, 1 pce.
- 7371 Metal part f. pump, 1 pce.
- 7372 Screws f. metal part, 4 pcs.
- 7373 Pump, 1 pce.
- 7374 Carburetor arm, 1 pce.
- 7375 Screw f. carburetor arm, 1 pce.
- 7377/8 Choke shaft w. screw, 2 pcs.
- 7378/8 Choke flap, 1 pce.
- 7379/8 Choke lever, 2 pcs.

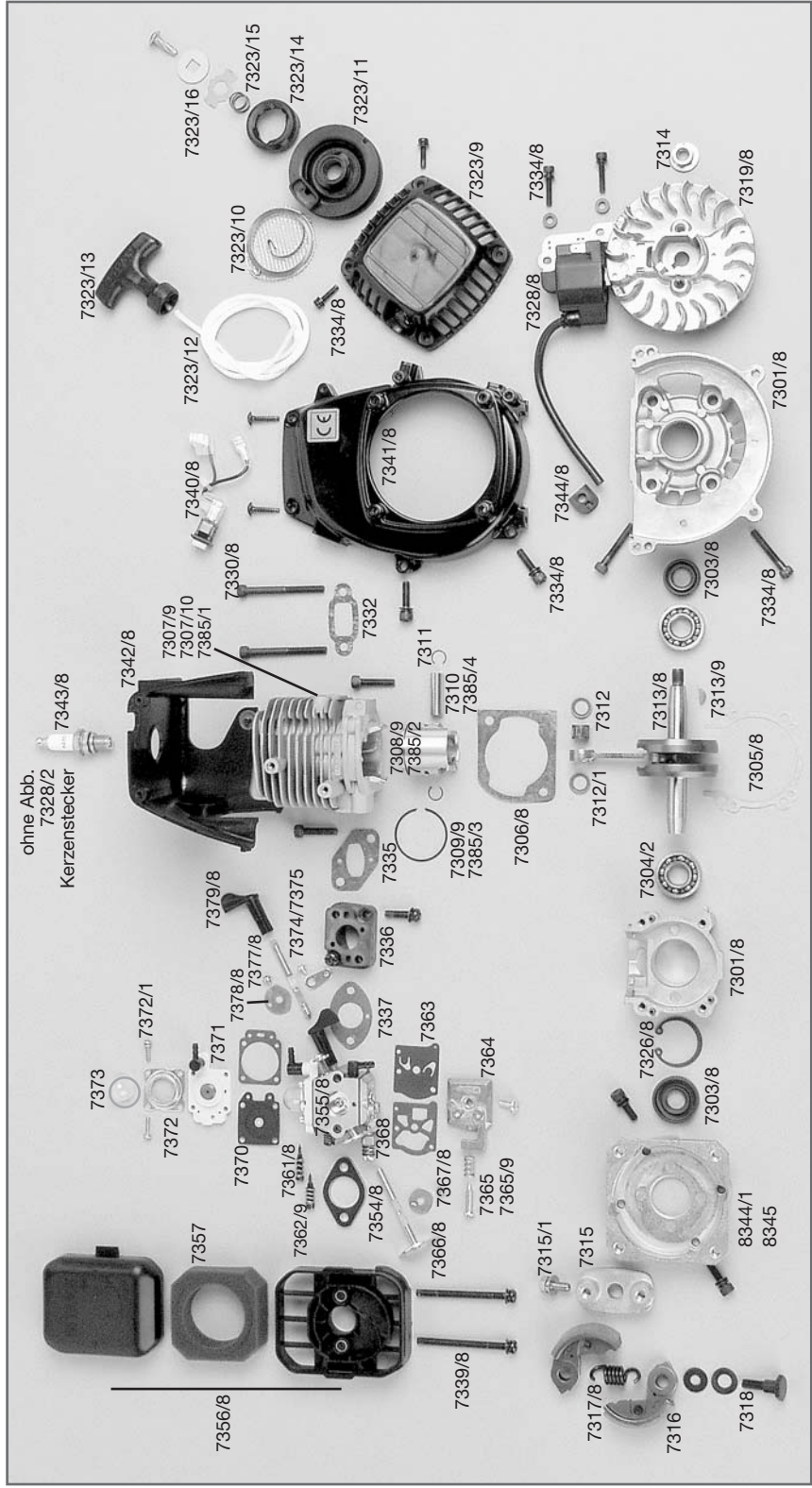
- 7339/8 Cylinder 26 cc, 1 pce.
- 7340/8 Piston 26 cc, 1 pce.
- 7385/2 Piston ring 26 cc, 1 pce.
- 7385/3 Gudgeon pin 26 cc, 1 pce.
- 7385/4 Coupling flange Solo/Zeno horizontal
- 8344/1 Coupling flange Zenoah vertical
- 8345

Spare parts list for 7300/9 Zenoah engine G230RC/04 7384 Zenoah engine G260RC



FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spanningenstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de

EL.7300-9-280906



ohne Abb.
7328/2 Kerzenstecker

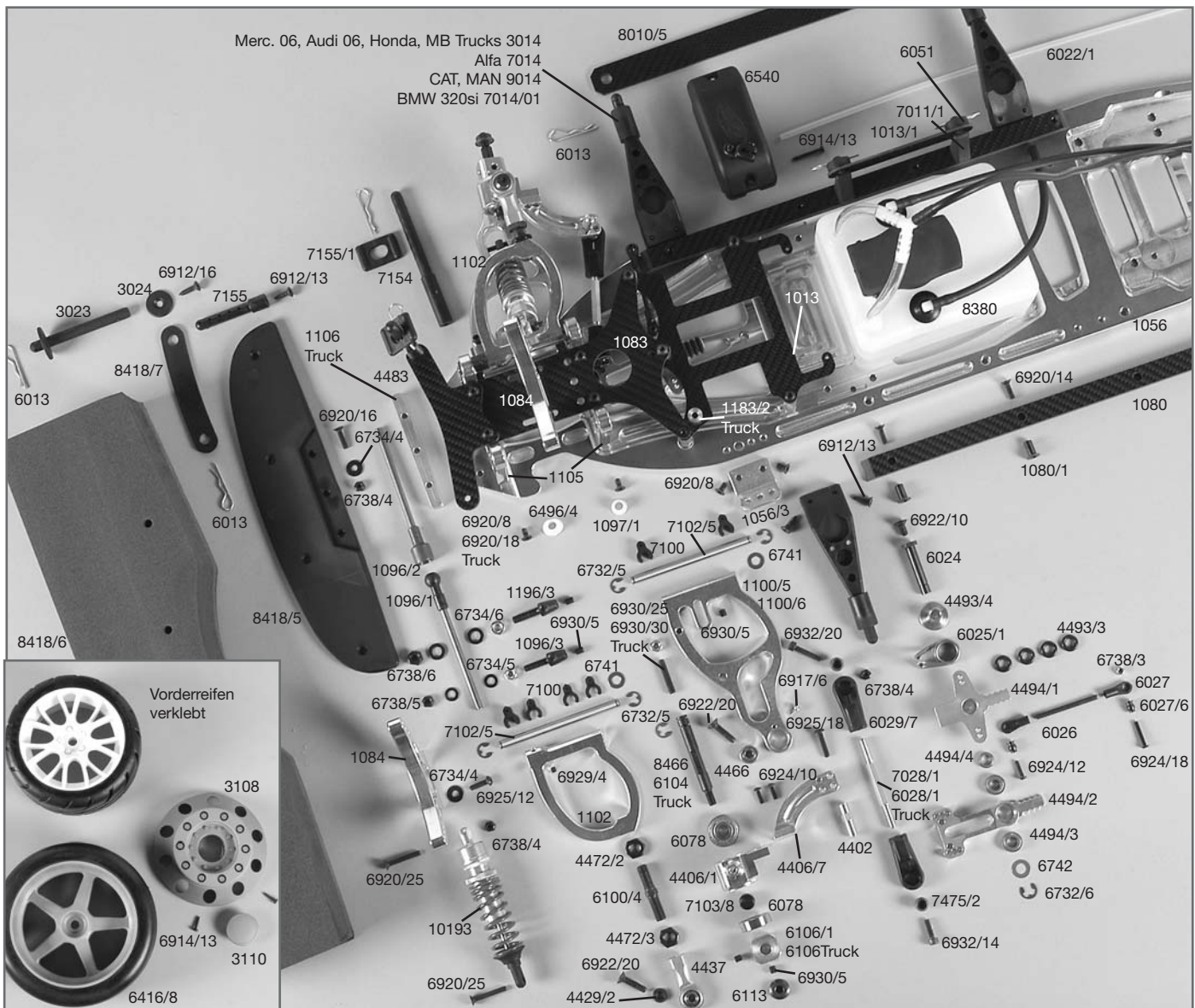
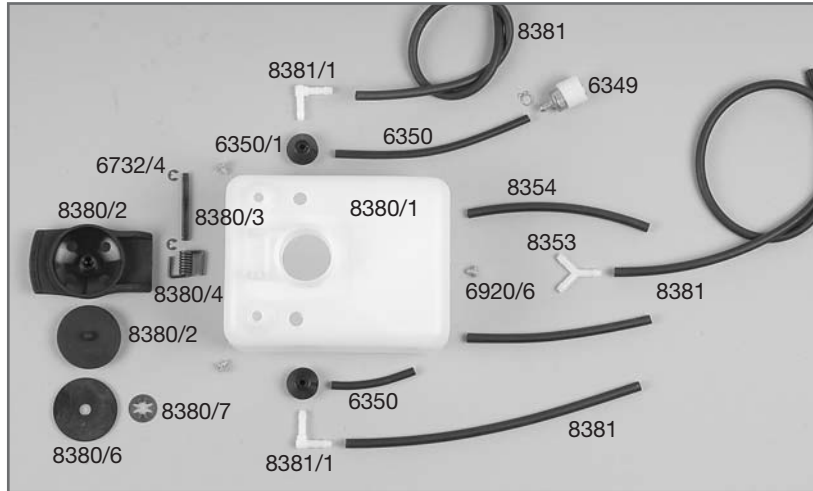
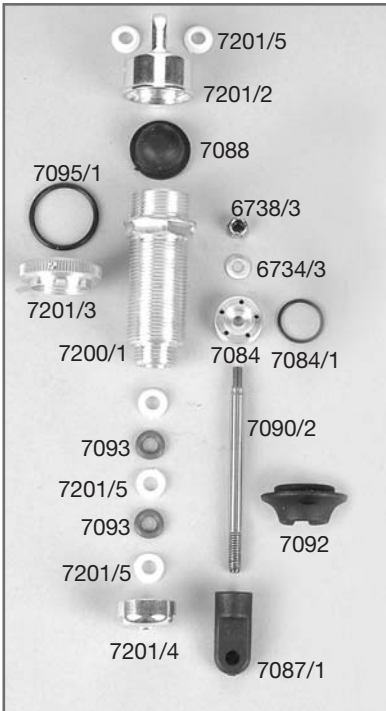
8344/1
8345

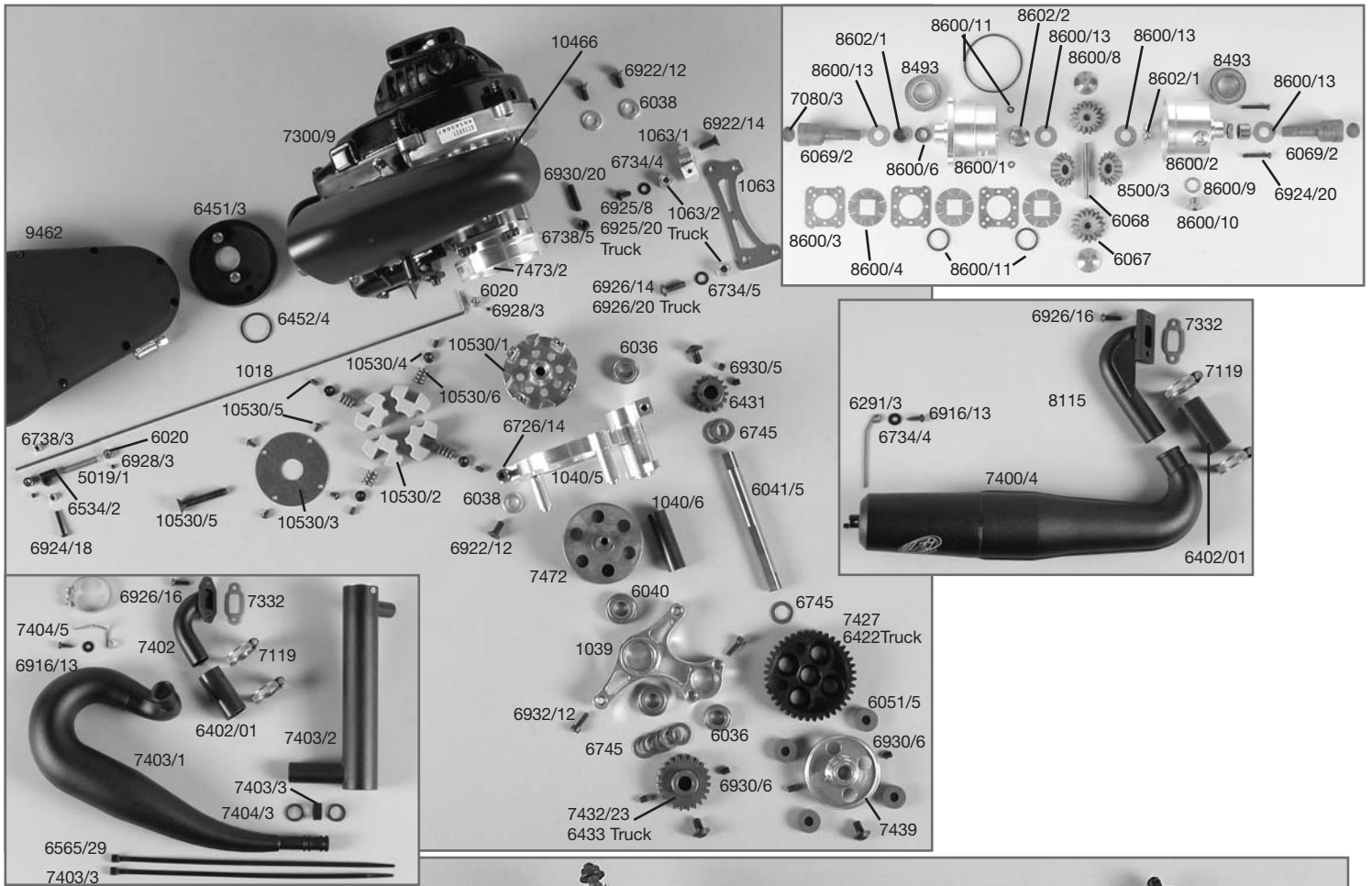
Explosions-Anleitung für Competition EVO 07 Chassis

Best.-Nr./ Item N°. 90000, 90001, 90002, 91000, 91001, 91002



FG Modellsport-Vertriebs-GmbH
Spannerstr. 2
73650 Winterbach-Germany
Phone: +49 7181 9677-0
Fax: +49 7181 9677-20
info@fg-modellsport.de
www.fg-modellsport.de





3014 Honda, MB Trucks,
Merc. 06, Audi 06
7014 Alfa, BMW 320si
9014 CAT, MAN

